

14 TIME IFMAR WORLD CHAMPIONS

# TEAM TRIUM<sup>®</sup>



Brushless Fahrtenregler



Brushless Motoren



Akkus



Ladegeräte



Digital Servos



Verbrennungsmotoren

# 2015

ENGINEERED PERFORMANCE. RACE PROVEN.

## Team Orion - eine Erfolgsgeschichte seit 1987 Engineered Performance. Race Proven.

Innovation steht am Anfang der Produkte von Team Orion. Ob mit dem Selektieren von Akkus, der Einführung von LiPo-Akkus im RC Car-Bereich, der Revolutionierung der Touch-Ladetechnologie oder der Erfindung der CRF-Motorentechnologie: immer wollen wir schneller, attraktiver und preiswerter sein als die Konkurrenz. Weltweiter kommerzieller Erfolg und zahlreiche Europa- und Weltmeistertitel geben uns dabei Recht. Im Jahr 1987, als Philippe Neidhart aus England von einer Weltmeisterschaft zurückkehrte, beladen mit einem Akku-Matchgerät von LavCo, begann eine neue Ära in der RC Industrie. Team Orion

war geboren und wurde schnell zum Leader im Akku-Sektor, was durch zahlreiche Weltmeistertitel bestätigt wurde. Im Jahr 1997 wurde Oscar Jansen und im Jahr 2007 Adrien Bertin engagiert, um alle Bereiche des RC Modellbaus erfolgreich abzudecken. Heute ist Team Orion eine multinationale Firma und ihre Produkte ein Synonym für Rennperformance, höchste Qualitätsansprüche und Schweizer Technologie. Team Orion ist stets daran interessiert, auf Kundenwünsche einzugehen und die Produkte weiter zu verbessern.

## Hochleistungs Brushless-Motoren Weltmeister Designer

Seit 1997 stellt Team Orion Elektromotoren her. Mit den V2-Bürstenmotoren hat die Schweizer Firma die Motorentechnologie drastisch verbessert und konnte mit dem patentierten Design ebenfalls die Weltmeisterschaften gewinnen. Eine ähnliche Dominanz wird jetzt bei den Bürstenlosen Motoren gesehen: ein ganz neues Design mit zwei Sensoranschlüssen eroberte die Welt und mehrere Weltmeistertitel folgten. Zusammen mit den Vortex Fahrtenreglern wurde Team Orion ein beinahe unschlagbarer Hersteller in der Brushless-Technologie.



## Innovative Ladetechnik Die Neudefinition des Ladens

Dank Farb-Touch Bildschirm, einer einmaligen Software und einzigartigem Gehäuse Design wurde von Team Orion das Laden von Modellbau-Akkus neu definiert.



## Einzigartige Akkus Erste LiPo Hardcase Akkus

Team Orion war die erste Firma, die Lithium Polymer Akkus für den Automodellbau in Gehäusen verkauft hat. Dies war der Start einer großen Erfolgsgeschichte der LiPo Akkus in RC Cars.



Team Orion Hauptgebäude in Genf/Schweiz

## Team Orion Webseite [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)



Ausführliche Produktvorstellungen, aktuelle Rennberichte, News und vieles mehr: all das finden Sie auf unserer Webseite [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com). Besuchen Sie auch unsere Facebook® Seite mit über 11000 Team Orion Enthusiasten!

**Fortschrittliche Antriebe  
Patentierte Innovation**

Team Orion hat zahlreiche Rennen in allen Kategorien gewonnen: egal ob im Off-Road oder On-Road Bereich, ob mit Elektro oder Verbrennungsantrieb - die Team Orion Produkte verbinden Innovation, Qualität und Leistung!



Die CRF Kurbelwelle in den Team Orion Verbrennungsmotoren beschleunigt die Gase wie bei einem Kompressor – die einzigartige Konstruktion ist mit Patenten geschützt (EP 1 787 018).



Der Vortex R10 Pro Weltmeister-Fahrtenregler war der erste mit zwei Sensoranschlüssen.

**2014 Neo14 Sieger  
Sieg in der 1/8 Elektro Klasse!**



Ty Tessman gewinnt die 1/8 Elektro-Kategorie des Neo14 Rennens

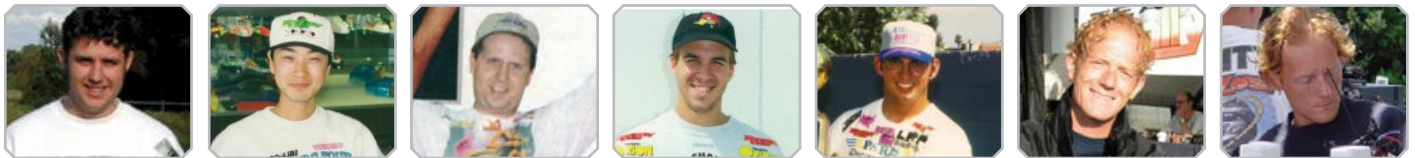
**2014 ROAR US Meisterschaft  
Team Orion gewinnt 4 Titel!**



Ryan Cavaliere, Dakotah Phend und Ty Tessman gewinnen 4 Kategorien an den 2014 Elektro-Offroad US Meisterschaften

**14 IFMAR Weltmeister-Titel  
Weltmeister in Off-Road, On-Road, Nitro- und Elektro-Kategorien!**

- 1994 | D. Spashett
- 1994 | M. Hirotsuka
- 1995 | M. Pavidis
- 1995 | M. Francis
- 1996 | M. Swauger
- 1999 | J. Steenari
- 2002 | J. Steenari



- 2004 | M. Rheinard
- 2006 | A. Moore
- 2010 | C. King
- 2011 | R. Cavaliere
- 2011 | R. Cavaliere
- 2012 | J. Groskamp
- 2013 | J. Tebo





**TECHNISCHE DATEN**

Max. Strom	170A/820A
Innenwiderstand	0.00018
Typ	Sensor/sensorless 2/4-Pol Motoren
Funktionen	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (Crawler)
Motortyp	Kein Limit
Akku	6V - 8.4V 5-7 Zellen NiMH/NiCd 7.4V 2S LiPo/LiFe
BEC	6V, max. 3A
Abmessungen	41.5x30.5x20.2mm, 44g (nur Regler)
Best.-Nr.	ORI65128

**TITEL**

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger



## Vortex R10.1 Pro 1/10 Wettbewerbsfahrtenregler

Bald nach der Vorstellung des neuen Vortex R10 Pro Fahrtenreglers, bewiesen die Resultate an den Rennen, dass dieser Regler die besten Produkte am Markt zu schlagen vermochte. Über die Jahre hat der R10 Pro mehrere bedeutende Rennen gewonnen, Weltmeisterschaften, Europameistertitel, US Meisterschaften und zahlreiche weitere nationale Rennen. In allen 1/10 Rennklassen wurde der Regler erfolgreich eingesetzt. Dieser Erfolg erfüllt uns mit Stolz, doch wir arbeiteten hart, um das Produkt weiter zu verbessern. Unser Entwicklungsteam unter der Leitung von Oscar Jansen und der aktiven Mithilfe des US Team Managers Joe Pillars konnten die Feedbacks der weltbesten Fahrer in eine neue Entwicklung einfließen. Erfolgreiche Fahrer wie Jilles Groskamp, Jared Tebo, Ryan Cavalieri, David Ronnefalk oder Markus Moberg testeten Hard- und Software akribisch. Das Resultat: der R10.1 Pro Regler mit neuer Firmware, tieferem Innenwiderstand und mehr Power dank neuem PCB Design.

- Weltmeister
- Europameister
- US Meister
- ROAR zugelassen
- Neues, dickeres PCB für tieferen Innenwiderstand
- Neuste FET-Generation mit tiefstem Innenwiderstand und mehr Power
- Gefrästes Aluminium Gehäuse mit optimierter Kühlung
- Schwarz eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Entwickelt für 2S LiPo
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar



## Vortex R10 Pro Die Alternative zum R10.1

Der Vortex R10 Pro Regler ist der Vorgänger des R10.1. Er bietet unglaubliche Power bei maximaler Regelbarkeit und ist im Markt zu einem tieferen Preis erhältlich - ein Regler mit ausgezeichnetem Preis/Leistungs-Verhältnis. Der R10 ist komplett einstell- und updatebar.

- Gefrästes Aluminium Gehäuse mit optimierter Kühlung
- Grau eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Entwickelt für 2-3S LiPo
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar

**TECHNISCHE DATEN**

Best.-Nr.	ORI65102
Max./konst. Strom	160A/760A
Typ	Sensor/Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Boost-Programme	ja
Motor	2S: bis 2.5T, 3S bis 5.5T
Akku	5-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	5.75V/3A, Linear
Gewicht/Größe	41.5x30.5x20.2mm, 44g



## Vortex R10 Race 0°-Timing Für 0°-Timing Rennen

Die Software des Vortex R10 Race ist so eingestellt, dass das Timing nur bis maximal 10° verstellbar werden kann. Die speziellen Stock-Programme sind gesperrt. So eignet sich der Vortex R10 Race mit 420A Spitzenstrom vor allem für Rennen, wo maximale Chancengleichheit herrschen soll.

- Für 2S-3S Akkus, spezielle Firmware für 0°-Timing Rennen
- Gefrästes Aluminium Gehäuse mit optimierter Kühlung
- Grau eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Entwickelt für 2S-3S LiPo
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI65109
Max./konst. Strom	90A/420A
Typ	Sensor/Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Boost-Programme	nein
Motor	2S: bis 5.5T, 3S bis 10.5T
Akku	5-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	5.75V/3A, Linear
Gewicht/Größe	41.5x30.5x20.2mm, 43g



## Vortex R10 Stock US Spec US Spec Stock Regler

Der Vortex R10 Stock Fahrtenregler wurde speziell für die US Spec Blinky Renn-Klasse entwickelt und eignet sich für alle Stock-Kategorien. Er ist mit einer fixen 0°-Timing Software ausgestattet, die für maximale Chancengleichheit sorgt. Der Regler basiert technisch auf dem Weltmeisterregler Vortex R10 Pro.

- ROAR zugelassen
- Gefrästes Aluminium Gehäuse mit optimierter Kühlung
- Grau eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Entwickelt für 2S-3S LiPo
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI65120
Max./konst. Strom	90A/420A
Typ	Sensor/Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Boost-Programme	nein
Motor	Stock Motors
Akku	5-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	5.75V/3A, Linear
Gewicht/Größe	41.5x30.5x20.2mm, 43g



## Vortex R10 Pro 1-2S Für 1/12er Fahrzeuge

Der Vortex R10 Pro 1-2S wurde für die 1/12er Klasse entwickelt und ist mit einem BEC-Booster ausgestattet. Sein Kühlkörper ist flacher, um den Schwerpunkt zu senken. Er weist einen Spitzenstrom von 760A aus, bei konstant 120A. Die ausgeklügelte Team Orion Software vereinbart maximale Regelbarkeit und Leistung.

- Für 1S-2S Akkus, spezielle Firmware für 1/12er Fahrzeuge
- Extra flach für tiefsten Schwerpunkt
- BEC Booster
- Gefrästes Aluminium Gehäuse mit optimierter Kühlung
- Grau eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI65101
Max./konst. Strom	120A/760A
Typ	Sensor/Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Boost-Programme	ja
Motor	1S: bis 3.5T, 2S bis 4.5T
Akku	4-6Z NiMH/NiCd, 1-2S LiPo/LiFe
BEC	6V/2A, Booster
Gewicht/Größe	41.5x30.5x16.5mm, 40g



## Vortex R8.1 Pro 2-4S NEW 1/8 Wettbewerbsfahrtenregler

Der Vortex R8.1 Pro ist speziell für die 1/8 Off-Road Anwendungen entwickelt worden. Bis jetzt wurden die 1/8 Off-Road Regler noch nicht mit allen Technologien ausgestattet, die in 1/10 Reglern verfügbar waren. Hier kommt der R8.1 Pro ins Spiel: er basiert auf dem Design des R10 Pro Weltmeisterreglers, weist zwei Sensoranschlüsse auf, ist mit einer fortschrittlichen Firmware ausgestattet und einem CNC gefrästes Aluminium Gehäuse. So können Sie die ausgefeilte Regler-Technologie endlich auch in ihrem 1/8er Fahrzeug einsetzen. Der R8.1 Pro wurde von unserem Entwicklungsteam ausgiebig getestet, unsere Team-Fahrer haben den Regler weltweit auf verschiedensten Rennstrecken gefahren. Zusammen mit dem neuen 60er VST2 Motor steht ihnen das optimale Brushless-Antriebsset zur Verfügung.

### TECHNISCHE DATEN

Max. Strom	180A constant 860A peak
Typ	Sensor/sensorless 2/4-Pol Motoren
Innenwiderstand	0.00028mohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (Crawler)
Kompatible Motoren	Max. 2700KV
Akku	7.4V - 14.8V 2S-4S LiPo/LiFe
BEC	Einstellbar 6V oder 7.2V, max. 5A
Abmessungen	53.5x38x34 146g (mit Kabel)
Best.-Nr.	ORI65125

### TITEL

Mehrfacher Landesmeister (USA, Deutschland, etc.)

- Speziell entwickelt für 1/8 4S Off-Road Anwendungen
- Einstellbare BEC-Spannung von 6V oder 7.2V für verbesserte Servo-Reaktion
- Basierend auf dem Weltmeister-Regler Design des R10 Pro
- CNC-gefrästes Aluminium Gehäuse
- Neuste FET-Generation mit tiefstem Innenwiderstand und mehr Power
- Qualitativ hochwertige Komponenten für extreme Leistungen
- Aktualisierbare und einstellbare Firmware
- Zwei Sensorausgänge für optimale Kabelführung
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar
- Mit Deans Hochstromsteckern ausgestattet



## Vortex R8 Pro X 2-6S 1/8 „Extrem“ Fahrtenregler

Der R8 Pro X ist unser neuer „No Limit“-Regler. Er wurde für diejenigen entwickelt, die sich nicht an Reglemente halten müssen, sondern nur eines wollen: einen Regler, der die unglaubliche Power von den schnellsten Motoren und bis zu 6S LiPo Akkus perfekt beherrscht. Das Vorgänger-Design wurde mit einem neuen Aluminium-Gehäuse ausgestattet und das Lüfterdesign optimiert. Zudem arbeitet eine verbesserte Firmware-Version im Innern des R8 Pro X. Dies ist die beste Wahl für diejenigen, die große Trucks und Autos mit leistungsstarken Motoren und Akkus lieben. Das verbesserte PCB Design und die hochwertige Software erlauben höchste Ströme und beste Kontrolle. Sie können das Regelverhalten jederzeit an Ihre Bedürfnisse anpassen. Der Regler stellt dem Servo über das BEC System bis zu 7.2V zur Verfügung, damit höchste Lenkungsleistungen erzielt werden können.

### TECHNISCHE DATEN

Max. Strom	220A konstant, 1050A Peak
Typ	Sensor/sensorless 2/4-Pol Motoren, 6-Pol Motoren nur sensorless
Innenwiderstand	0.00026mohm
Funktionen	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (Crawler)
Motor typ	Max. 3000KV
Akku	7.4V - 22.2V 2S-6S LiPo/LiFe
BEC	Einstellbar 6V oder 7.2V, max. 5A
Abmessungen	58x45.5x36, 188.5g (mit Kabel)
Best.-Nr.	ORI65129

### TITEL

Mehrfacher Landesmeister (USA, Deutschland, etc.)

- Entwickelt für extreme 1/8er Anwendungen
- Für LiPo Akkus mit bis zu 6 Zellen
- Einstellbare BEC-Spannung von 6V oder 7.2V für verbesserte Servo-Reaktion
- Basierend auf dem Weltmeister-Regler Design des R10 Pro
- Eloxiertes Aluminium Gehäuse mit Karbon Abdeckung
- Exklusives Lüftungsdesign mit Schutz für den Lüfter
- PCB und FET mit tiefstem Innenwiderstand
- Ausgeklügelte Firmware
- Funktioniert mit Sensor- und Sensorless-Motoren
- Vorwärts/Bremse, vorwärts/Bremse/rückwärts und vorwärts/rückwärts Funktion
- Einfache Bedienung
- Status Kontroll-LED und Töne
- Optionale Programmierbox (ORI65153) und Software verfügbar
- Mit Deans Hochstromsteckern ausgestattet



## Vortex R8 und R10 WP Wasserdichte 1/8 & 1/10 Sensorless Fahrtenregler

Die neue Reglerserie ist 100% wasserdicht - die Regler können vollständig unter Wasser gehalten werden! Erhältlich sind drei Versionen für 1/10er Autos mit 45A, 60A und 100A Strom und der Vortex R8 mit 130A für 1/8er Fahrzeuge.

- 1/10 & 1/8er Sensorless Brushless Regler
- 100% wasserdicht
- Zahlreiche einstellbare Parameter
- Hochwertige Kabel und Stecker
- Plug & Play Technologie



ORI65113  
R10 Sport WP 45A Deans

### ◀ R10 Sport WP 45A Deans (ORI65113) R10 Sport WP 60A Deans (ORI65114)

Der Team Orion Vortex R10 Sport ist für sensorlose Brushless-Motoren und LiPo-/NiMH-Antriebsakkus ausgelegt. Die Elektronik wird durch einen Mikroprozessorgesteuert. Die Software verfügt über unzählige Parameter, die sich individuell programmieren lassen. So lassen sich die Regler für nahezu alle Anwendungen im Car-Bereich anpassen und bieten maximale Effizienz bei korrekter Auslegung des Antriebsstrangs. Programmierbare

Parameter:

- Betriebsmodus (nur vorwärts, vorwärts-rückwärts)
- Rückwärtsmodus in vier Leistungsstufen programmierbar
- Bremsmodus (5 Step ABS, 8 Step Drag Brake, 4 Step Initial Brake)
- Anlaufverhalten (9 Step von soft bis hart)
- Timing, 8 Stufen
- Schutzfunktionen



ORI65114  
R10 Sport WP 60A Deans



ORI65115  
R10 SC WP 100A - Deans

### ◀ R10 SC WP 100A - Deans (ORI65115)

Der Vortex R10 SC WP eignet sich besonders für Short Course und Monster Trucks, wo höchste Leistung abverlangt wird. Dieser Regler kann mit 2-3 Zellen LiPo-Akkus und Motoren mit bis zu 6000KV verwendet werden. Das Gehäuse schützt nicht nur vor Wasser, sondern auch vor Schmutz. Ein Ventilator ist im Regler integriert.



ORI65116  
R8 WP 130A - Deans

### ◀ R8 WP 130A - Deans (ORI65116)

Der Vortex R8 WP ist für Fahrzeuge im Maßstab 1/8 entwickelt worden. Er kann mit 2 bis 4 Zellen-LiPo Akkus betrieben werden und mit Motoren mit bis zu 6000KV! Das perfekt vor Wasser geschützte Gehäuse erlaubt den Einsatz im Gelände, auch bei Pfützen und Regen. Ein Ventilator ist im Regler integriert.

#### R10 Sport WP 45A Deans

Best.-Nr.	ORI65113
Max./konst. Strom	45A/290A
Typ	Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts
Innenwiderstand	0.0012 ohm
Motor	2S LiPo: bis 6000KV (On-Road), bis 4000KV (Off-Road) 3S LiPo: bis 4000KV (On-Road), bis 2500KV (Off-Road)
Akku	4-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	36x34x35mm, 75g

#### R10 Sport WP 60A Deans

Best.-Nr.	ORI65114
Max./konst. Strom	60A/290A
Typ	Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts
Innenwiderstand	0.0012 ohm
Motor	2S LiPo: bis 6000KV (On-Road), bis 4000KV (Off-Road) 3S LiPo: bis 4000KV (On-Road), bis 2500KV (Off-Road)
Akku	4-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	36x34x35mm, 75g

#### R10 SC WP 100A - Deans

Best.-Nr.	ORI65115
Max./konst. Strom	100A / 520A
Typ	Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Innenwiderstand	0.0007 ohm
Motor	2S LiPo: bis 6000KV 3S LiPo: bis 4000KV
Akku	6-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x3x35mm, 75g

#### R8 WP 130A - Deans

Best.-Nr.	ORI65116
Max./konst. Strom	130A / 760A
Typ	Sensorless
Funktion	Vorwärts/Bremse, Vorwärts/Bremse/Rückwärts, Vorwärts/Rückwärts (für Rock Crawler)
Innenwiderstand	0.0004 ohm
Motor	2S LiPo: bis 6000KV 3S LiPo: bis 4000KV 4S LiPo: bis 3000KV
Akku	6-12Z NiMH/NiCd, 2-4S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	36x34x35mm, 75g



## Vortex DSB-R Plus Digitale Programmierbox

Die DSB-R Programmierbox ist das passende Werkzeug, um die Team Orion Fahrtenregler zu aktualisieren und komfortabel Einstellungen vorzunehmen. Mit der Programmierbox wird das Feintuning der Regler zum Kinderspiel und Sie können das volle Potential der Wettbewerbsfahrtenregler ausschöpfen. Die neue Programmierbox DSB-R Plus ist mit einem zusätzlichen Anschluss zum Testen von LiPo/LiFe Akkus ausgestattet. Damit kann die Spannung des Akkus und der einzelnen Zellen auf dem LCD Display angezeigt werden.

- Einfachste Einstellung des Reglers
- Zusatzfunktionen der Regler freischalten
- Die Firmware der R-Serie Regler aktualisieren
- (Lade-)Zustand von LiPo/LiFe Akkus überprüfen
- Weltmeister Einstellungsvorlagen auf teamorion.com

Kompatibel mit ORI65101, ORI65102, ORI65103, ORI65104, ORI65105, ORI65106, ORI65107, ORI65108, ORI65109, ORI65112, ORI65113, ORI65114, ORI65115, ORI65116, ORI65117, ORI65118, ORI65119, ORI65120, ORI65125, ORI65128, ORI65129  
Best.-Nr. ORI65153



Ersatz-Adapter:  
ORI65151 DSB R Program Box Adapter (sensor)



NEW

## R8 ONE WP Speed Controller 1/8 Waterproof Sensorless Brushless System

Der neue R8 ONE WP Regler wurde speziell für Fahrzeuge im Maßstab 1/8 entwickelt. Mit den Leistungsdaten von 150A Dauer- und 950A Spitzenstrom, dem wasserdichten Gehäuse und der Kompatibilität mit 3-6S LiPo Akkus ist er ein ausgereifter Allrounder für Sensorless Motoren. Der Innenwiderstand von 0.00035ohm spricht für die hohe Effizienz des Reglers, der in seiner Kategorie auch preislich attraktiv ist!

- Elektronischer Regler für Sensorless Brushless Motoren
- Geeignet für 3-6S LiPo-Akkus (NiMH 9-18 Zellen)
- Wasserdicht
- Deans Stecker für den Akku

Regler	R8 One
Bestellnummer	ORI65127
Typ	Sensorless
Konst./Max. Strom	150A/950A
Abmessungen	59.5x48x42mm
Gewicht	178g
Akku	3-6S LiPo, 9-18 Z. NiMH
BEC	6V/3A



## Neon R10 ONE Combo 1/10 Waterproof Sensorless Brushless System

Das Neon ONE Sensorless Brushless System ist unsere Komplettlösung für einfaches und effizientes Tuning Ihres RTR-Fahrzeugs. Der Neon ONE Motor und Regler sind wasserdicht und wurden perfekt aufeinander abgestimmt. So konnte höchste Zuverlässigkeit und Leistung erzielt werden. Unser Entwicklungsteam hat zudem darauf geachtet, die Installation in ein Fahrzeug einfach zu halten und die Kompatibilität mit zahlreichen Chassis zu ermöglichen. Kein Löten ist erforderlich, um das Set in einem Fahrzeug einzubauen - Regler und Motor sind mit hochwertigen Goldkontakt-Steckern ausgestattet. Das Neon ONE System basiert auf der neusten Brushless Technologie und kombiniert diese mit einer wasserdichten Konstruktion.

### ORI660g8 Neon One Combo 2400KV

Regler	R10 One 45A Tamiya
Bestellnummer	ORI65121
Typ	Sensorless
Konst./Max. Strom	45A/260A
Akku	2S LiPo, 4-6C NiMH
Abmessungen	36x28x21mm

Motor	2400KV
Bestellnummer	ORI28191
Typ	Sensorless, 4 Pole, wasserdicht
RPM/V	2400
Anwendung	1/10 On-/Off-Road
Spannung	2S LiPo, 4-6C NiMH
Antriebswelle	3.175mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Abmessungen	L50 x D37mm

### ORI660g9 Neon One Combo 2700KV

Regler	R10 One 45A Deans
Bestellnummer	ORI65122
Typ	Sensorless
Konst./Max. Strom	45A/260A
Akku	2S LiPo, 4-6C NiMH
Abmessungen	36x28x21mm

Motor	2700KV
Bestellnummer	ORI28192
Typ	Sensorless, 4 Pole, wasserdicht
RPM/V	2700
Anwendung	1/10 On-/Off-Road
Spannung	2S LiPo, 4-6C NiMH
Antriebswelle	3.175mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Abmessungen	L50 x D37mm

- R10 ONE 45A Sensorless Fahrtenregler
- Neon ONE 4-Pol Sensorless Motor
- Wasserdicht
- Verfügbar mit Deans oder Tamiya Stecker
- 2700KV und 2400KV Motoren erhältlich
- Einfach zu installierendes Tuning Set für 1/10 Fahrzeuge
- Goldkontakt-Stecker an Regler und Motor
- Einstellbare Regler-Software
- Entwickelt für 2S Akkus





## Neon 1/10 Sensorless Brushless-Set für Fahrzeuge im Maßstab 1/10

Das Neon Brushless System setzt im Hobby und Race Bereich neue Maßstäbe. Ein ausgereifter, hochwertiger Fahrtenregler, kombiniert mit dem brandneuen 4-Pol Sensorless Brushless Motor sorgen für höchste Leistung - so preiswert wie nie zuvor!



- 4-Pol Sensorless Brushless Motor mit demontierbarem Gehäuse
- Optimal aufeinander abgestimmte Regler/Motor-Kombination
- Qualitativ hochwertiger 45A/290A Vortex R10 Sport Fahrtenregler
- Drei verschiedene Wicklungen für jede Anforderung
- Geeignet für den Off-Road und On-Road Einsatz in 1:10er Fahrzeugen
- Vortex Weltmeister-Technologie
- Einstellbare Automatik-Bremse
- Unterspannung Abschaltsystem
- Einstellbarer Punch Startmodus
- Einstellbare maximale Bremskraft
- Ultra flexible 14AWG Silikonkabel
- Motor mit Goldsteckern
- Regler mit Tamiya- oder Deans-Steckern (je nach Version)
- Einfacher Setup-Vorgang
- Plug&Play Technologie



**ORI66082** Neon 14T 4100KV Brushless Combo Deans Stecker

### ◀ Combo 14T/4100KV

**ORI66082** Neon 14T 4100KV Combo

Regler	Vortex R10 Sport Deans
Bestellnummer	ORI65110
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	45A / 290A
Akku	4-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	31.5x27.5x33mm, 74g

Motor	4100KV
Bestellnummer	ORI28182
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	4100
Anwendung	1/10 Off-Road/On-Road
Spannung	4.5-12.6V
Abmessungen	D38.5xL52mm
Antriebswelle	3.175mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm



**ORI66083** Neon 17T 3280KV Brushless Combo Deans-Stecker

### ◀ Combo 17T/3280KV

**ORI66083** Neon 17T 3280KV Combo

Regler	Vortex R10 Sport Deans
Bestellnummer	ORI65110
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	45A / 290A
Akku	4-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	31.5x27.5x33mm, 74g

Motor	3280KV
Bestellnummer	ORI28183
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	3280
Anwendung	1/10 Off-Road/On-Road
Spannung	4.5-12.6V
Abmessungen	D38.5xL52mm
Antriebswelle	3.175mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm



**ORI66084** Neon 19T 2750KV Brushless Combo Tamiya Stecker

### ◀ Combo 19T/2750KV

**ORI66084** Neon 19T 2750KV Combo

Regler	Vortex R10 Sport Tamiya
Bestellnummer	ORI65110
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	45A / 290A
Akku	4-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	31.5x27.5x33mm, 74g

Motor	2750KV
Bestellnummer	ORI28184
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	2750
Anwendung	1/10 Off-Road/On-Road
Spannung	4.5-12.6V
Abmessungen	D38.5xL52mm
Antriebswelle	3.175mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm



Das Neon Brushless Combo ist mit 1/10er Off-Road und On-Road Fahrzeugen kompatibel.



Wasserdichter Regler

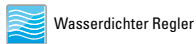


Das Neon 550 Brushless Combo ist mit 1/10er Short Course Trucks kompatibel.

## Neon 550 Sensorless Brushless-Set für Short Course Trucks

Für Short Course Trucks und andere Off-Road Fahrzeuge mit 550er Motoren eignet sich das neue Neon550 Sensorless Brushless-Set! Der wasserdichte Regler Vortex R10 WP SC arbeitet perfekt mit dem brandneuen Neon550 Motor!

- 4-Pol Sensorless Brushless Motor mit demontierbarem Gehäuse
- Optimal aufeinander abgestimmte Regler/Motor-Kombination für 1/10er Off-Road Fahrzeuge
- Qualitativ hochwertiger, 100% wasserdichter 100A Vortex R10 WP SC Fahrtenregler
- Zwei verschiedene Motorvarianten: 2400KV oder 3800KV
- Geeignet für den Off-Road und On-Road Einsatz in 1:8er Fahrzeugen
- Vortex Weltmeister-Technologie
- Einstellbare Automatik-Bremse
- Unterspannung Abschaltsystem
- Einstellbarer Punch Startmodus
- Einstellbare maximale Bremskraft
- Ultra flexible 14AWG Silikonkabel
- Motor mit Goldsteckern
- Regler mit Deans-Steckern
- Einfacher Setup-Vorgang

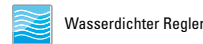


ORI66092 Combo, Welle: 3.175mm

### Neon550 2400KV 3.175mm ORI66092 Combo 2400KV, Welle: 3.175mm

Regler	Vortex R10 WP Deans
Bestellnummer	ORI65115
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	100A / 520A
Akku	6-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	2400KV
Bestellnummer	3mm: ORI28185
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	2400
Anwendung	1/10 Off-Road
Spannung	6.0V-16.8V (2-4S Lipo)
Abmessungen	D36xL61mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Gewicht	248g

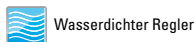


ORI66096 Combo, Welle: 3.175mm

### Neon550 3800KV 3.175mm ORI66096 Combo 3800KV, Welle: 3.175mm

Regler	Vortex R10 WP Deans
Bestellnummer	ORI65115
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	100A / 520A
Akku	6-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	3800KV
Bestellnummer	3mm: ORI28189
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	3800
Anwendung	1/10 Off-Road
Spannung	6.0V-16.8V (2-4S Lipo)
Abmessungen	D36xL61mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Gewicht	265g

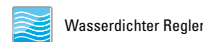


ORI66093 Combo, Welle: 5mm

### Neon550 2400KV 5mm ORI66093 Combo 2400KV, Welle: 5mm

Regler	Vortex R10 WP Deans
Bestellnummer	ORI65115
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	100A / 520A
Akku	6-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	2400KV
Bestellnummer	5mm: ORI28186
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	2400
Anwendung	1/10 Off-Road
Spannung	6.0V-16.8V (2-4S Lipo)
Abmessungen	D36xL61mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Gewicht	248g



ORI66097 Combo, Welle: 5mm

### Neon550 3800KV 5mm ORI66097 Combo 3800KV, Welle: 5mm

Regler	Vortex R10 WP Deans
Bestellnummer	ORI65115
Typ	Sensorless
Max./konst. Strom	100A / 520A
Akku	6-9Z NiMH/NiCd, 2-3S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	3800KV
Bestellnummer	5mm: ORI28190
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	3800
Anwendung	1/10 Off-Road
Spannung	6.0V-16.8V (2-4S Lipo)
Abmessungen	D36xL61mm
Anschluss	Goldstecker 3.5mm
Gewicht	265g



Wasserdichter Motor/Regler



## Neon 8 Sensorless Brushless-Set für Fahrzeuge im Maßstab 1/8

Der Erfolg des Neon 1/10 Brushless Sets war derart groß, dass wir ein System für 1/8er Fahrzeuge entwickelt haben! In Kombination mit dem wasserdichten Vortex R8 WP Regler sorgen die komplett neuen Motoren für maximale Kraft und Leistung! Die neuen Neon 8 Sensorless Brushless Combos zeichnen sich durch einfache Anwendung, sportliche Leistung und hohe Qualität aus. Mit dem Vortex R8 WP Regler spendierten wir dem Set einen 100% wasserdichten, bewährten Regler mit einem konstanten Strom von 130A und maximalem Strom von 760A! Der Vortex Neon8 Motor ist zudem eine komplett neue Entwicklung. Erstmals bieten wir mit der 2100KV Version einen 100% wasserdichten Motor an. Die Neon8 Brushless Combos eignen sich für alle 1/8 Off-Road Fans, die ihr Fahrzeug tunen und die Fahrleistungen verbessern wollen.

- 4-Pol Sensorless Brushless Motor mit demontierbarem Gehäuse
- Optimal aufeinander abgestimmte Regler/Motor-Kombination für 1/8er Off-Road Fahrzeuge
- Qualitativ hochwertiger, wasserdichter 130A Vortex R8 WP Fahrtenregler
- Zwei verschiedene Motorvarianten: 2000KV oder 2100KV (wasserdicht)
- Geeignet für den Off-Road und On-Road Einsatz in 1:8er Fahrzeugen
- Vortex Weltmeister-Technologie
- Einstellbare Automatik-Bremse
- Unterspannung Abschaltssystem
- Einstellbarer Punch Startmodus
- Einstellbare maximale Bremskraft
- Ultra flexible 14AWG Silikonkabel
- Motor mit Goldsteckern
- Regler mit Deans-Steckern
- Einfacher Setup-Vorgang

Wasserdichter Regler



ORI66094 Neon 8 Combo, 2000KV 5mm

### ◀ Neon8 2000KV ORI66094 Neon 8 Combo, 2000KV 5mm

Regler	Vortex R8 WP Deans
Bestellnummer	ORI65116
Typ	Sensorless
Konst./Max. Strom	130A / 760A
Akku	6-12Z NiMH/NiCd, 2-4S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	2000KV
Bestellnummer	ORI28187
Typ	Sensorless, 4 Pole
RPM/V	2000
Anwendung	1/8 Off-Road
Spannung	7.2-16.8V (2-4S LiPo)
Abmessungen	D40.2xL61mm
Antriebswelle	5mm
Anschluss	Goldstecker 4mm
Gewicht	344g

Wasserdichter Motor und Regler



ORI66095 Neon 8 Combo, 2100KV WP 5mm

### ◀ Neon8 2100KV wasserdicht ORI66095 Neon 8 Combo, 2100KV WP 5mm

Regler	Vortex R8 WP Deans
Bestellnummer	ORI65116
Typ	Sensorless
Konst./Max. Strom	130A / 760A
Akku	6-12Z NiMH/NiCd, 2-4S LiPo/LiFe
BEC	6V/3A
Gewicht/Größe	59.3x38.4x33.6mm, 110g

Motor	2100KV
Bestellnummer	ORI28188
Typ	Sensorless, 4 Pole, wasserdicht
RPM/V	2100
Anwendung	1/8 Off-Road
Spannung	7.2-16.8V (2-4S LiPo)
Abmessungen	D40.2xL61mm
Antriebswelle	5mm
Anschluss	Goldstecker 4mm
Gewicht	352g



Das Neon 8 Brushless Combo ist mit 1/8er Buggies und Truggies kompatibel.



## Vortex VST2 Pro 540 Modified 1/10 Brushless Modified-Motoren

Der neue VST2 Pro Motor ist die konsequente Weiterentwicklung des Weltmeister-Motors von Jilles Groskamp! Der auf modernsten Maschinen gefertigte high-end Motor zeichnet sich aus durch höchste Leistung bei jedem Temperaturbereich. Die VST2 Motorengeneration wurde in allen Belangen optimiert: höhere Drehzahlen, kräftige und kontrollierbare Beschleunigung, effiziente Kühlung - und dies bei hervorragender Material- und Verarbeitungsqualität. Dank der zwei Sensor-Anschlüsse, kann der Motor optimal in den verschiedensten Fahrzeugen eingebaut und verkabelt werden. Die Team Orion Brushless Motoren werden auf den neusten Maschinen produziert. Unter der Leitung von Oscar Jansen entstehen so kleine Kraftpakete mit enormen Leistungsdaten. Überzeugen Sie sich selbst!

- 2-Pol Weltmeister-Technologie
- Dual Sensor Anschluss, wobei der jeweils freie Anschluss zum Programmieren des Fahrtenreglers verwendet werden kann
- Neues Sensor-System für bessere Effizienz, Bremskraft und Beschleunigungsverhalten
- Komplett demontierbar
- Optimal zentrierter Sensor mit Schutzvorrichtung
- Stufenlos und ohne Zusatzteile einstellbarer Sensor
- Optimierte Distanz Sensor/Magnet/Spule für tiefere Betriebstemperaturen und bessere Laufleistung
- Neues Stack Design für verbesserte Magnet-Effizienz
- Neu definierte und verbesserte Kühlungsöffnungen an Motorkopf und Gehäuse
- Neuer, optimal ausgewuchteter Magnet
- Extra-dicke, vergoldete Anlötpunkte für bessere Effizienz, hohen Stromdurchfluss und einfaches Anlöten
- Schmierungsöffnung für Kugellager
- Demontierbarer Sensor mit Highspeed Kugellager für optimale Laufruhe und minimale Magnetfeldstörung
- Extra-dicker, vergoldeter Verbindungsring der Hochtemperatur-Kupferdrähte
- Extra-leise, vibrationsarme Laufleistung
- Werkzeug zum Entfernen des Magnets inklusive
- Designed in Switzerland

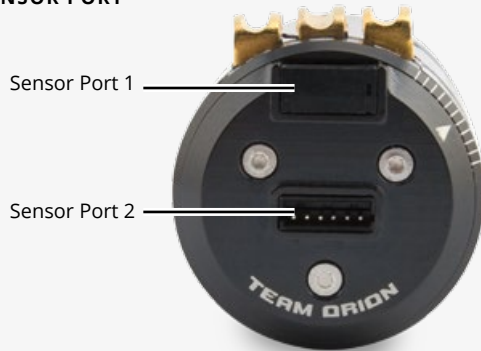
**TITEL**

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger

Details	
Gewicht	188g
Länge	52.8 mm
Durchmesser	35.8 mm
Länge Achse	15 mm
Achs-Durchmesser	3.175 mm
Einstellbares Timing	ja

Die VST2 Pro Motoren werden mit einem Werkzeug ausgeliefert, womit der Rotor auf einfache Weise aus dem Gehäuse entfernt werden kann.

**DUAL SENSOR PORT**



	2P 3.5T	2P 4.0T	2P 4.5T	2P 5.5T	2P 6.5T	2P 7.5T	2P 8.5T	2P 9.5T	4P 4000KV	4P 4600KV	4P 5200KV
Bestellnr.	ORI28254	ORI28255	ORI28256	ORI28257	ORI28258	ORI28259	ORI28260	ORI28261	ORI28267	ORI28268	ORI28269
Größe:	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Spannung	1-2S	1-2S	1-2S	1-2S	1-3S	1-3S	1-3S	1-3S	max. 3S	max. 2S	max. 2S
kV	10850	9920	9400	7770	6750	6200	5400	4940	4000	4600	5200
Leistung/W	850	800	750	670	600	550	490	430	700	750	800
Strom/A	100	95	90	80	72	65	58	52	80	90	100
Effizienz	92%	92%	92%	91%	91%	91%	91%	91%	92%	92%	93%
Pole	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4



## Vortex VST2 Pro 540 LW NEW Die neuen Lightweight Motoren

Die neuen VST2 Pro 540 Lightweight Motoren verfügen über ein neu gestaltetes Gehäuse mit offener Front und veränderter Rückseite. Das Team Orion Logo ist in das Gehäuse gefräst, um das Gewicht weiter zu verringern. Diese Motoren zeichnen sich durch extrem hohe Leistungswerte aus, wie sie von den VST2 Pro Weltmeister-Motoren bekannt sind.

- Wettbewerbs-Brushless Motor (Größe 540) für Fahrzeuge im Maßstab 1/10
- Leichtgewichts-Version des VST2 Pro Weltmeister-Motors
- Extremes Tuning von Oscar Jansen
- Dual Sensor Port
- Neues Sensor-Design für bessere Effizienz und Leistung
- Aluminium-Gehäuse mit verbesserten Kühlungseigenschaften
- Praktische, vergoldete Anlötlstellen für tiefste Verluste
- Qualitativ hochwertiger Stator
- Präzise gewuchteter Rotor

Details	
Gewicht	171g
Länge	52,8 mm
Durchmesser	35,8 mm
Länge Achse	15 mm
Achs-Durchmesser	3,175 mm
Einstellbares Timing	ja

	2P 3.5T	2P 4.0T	2P 4.5T	2P 5.5T	2P 6.5T	2P 7.5T	2P 8.5T	2P 9.5T	2P 10.5T	2P 13.5T	2P 17.5T	2P 21.5T
Bestellnr.	ORI28290	ORI28291	ORI28292	ORI28307	ORI28308	ORI28309	ORI28311	ORI28312	ORI28293	ORI28294	ORI28295	ORI28310
Größe:	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Spannung	1-2S/8.4V	1-2S/8.4V	1-2S/8.4V	1-2S/8.4V	1-2S/8.4V	1-2S/8.4V	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V
kV	10100	9400	8900	6800	6350	5800	5100	4600	4500	3450	2500	2300
Leistung/W	830	780	730	670	580	500	480	450	380	330	295	250
Strom/A	100	95	90	80	70	60	53	45	46	40	35	30
Effizienz	91%	91%	91%	91%	91%	91%	92%	92%	92%	92%	92%	92%
Pole	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

NEW


## Vortex VST2 Sport NEW 1/10 Brushless Motoren mit fixem Timing

Der VST2 Sport ist das Resultat einer Neuentwicklung, basierend auf der Technologie der VST2 Pro Weltmeister Motoren. Für die Sport Version dieses Brushless Motors mit Sensoren, sollte es die Herausforderung sein, bei möglichst geringen Kosten trotzdem möglichst hohe Leistungsdaten zu erzielen. Dank einer sehr einfachen aber zuverlässigen Konstruktion rund um ein gefrästes Aluminium Gehäuse konnten diese Ziele erreicht werden. Große Lüftungsöffnungen sorgen für eine effiziente Kühlung des Motors, während im Innern ein leistungsstarker 2-Pol Rotor höchste Drehzahlen erreicht. Der VST2 Sport ist optimal für preisbewusste Hobby- und Rennfahrer geeignet, die in den Genuss von qualitativ hochwertiger Sensor Brushless Technologie kommen möchten. Gut geeignet ist der Motor dank fixem Timing ebenfalls für Rennserien, wo Chancengleichheit von hoher Bedeutung ist.

- Weltmeister-Technologie
- Sensor Brushless Motor
- Fixes Timing
- CAD gefrästes Aluminium Gehäuse
- Hoch effiziente Kühlung
- Hochleistungs 2-Pol Rotor
- Robuste Konstruktion
- Entwickelt von Oscar Jansen
- Plug&Play: Kabel mit 4mm Hochleistungs Gold-Steckern

	2P 6.5T	2P 7.5T	2P 8.5T	2P 10.5T	2P 13.5T	2P 17.5T	2P 21.5T
Bestellnummer	ORI28300	ORI28301	ORI28302	ORI28303	ORI28304	ORI28305	ORI28306
Größe	540	540	540	540	540	540	540
Spannung	1-2S/8V	1-2S/8V	1-3S/12V	2-3S/12V	2-3S/12V	2-3S/12V	2-3S/12V
kV	6300	5300	4600	3650	3050	2400	1850
Leistung/W	420	400	380	360	340	300	260
Strom/A	60	55	50	45	40	35	30
Effizienz	89%	89%	89%	90%	90%	90%	91
Pole	2	2	2	2	2	2	2



## Vortex VST2 Pro 540 Stock 1/10 Hochleistungs-Motoren für Rennen mit ROAR-Reglement

Speziell für die Stock-Rennklasse hat Oscar Jansen den Vortex VST2 Pro Stock Brushless Motor entwickelt. Wie die Modified Version hat auch der Stock Motor einen Dual Sensor Anschluss. Der VST2 Pro Stock Motor wurde von Grund auf neu konstruiert. Jedes einzelne Bauteil wurde optimiert und neu gezeichnet. Von außen sieht man dies am neuen Gehäuse, im Innern am neuen Sensor und den extrem starken Magneten der neusten Generation. Die vergoldeten Anlötlstellen für die Kabel sind ebenso praktisch wie leistungsstark.

- 2-Pol Weltmeister-Technologie
- Erfüllt die Stock Reglemente
- Dual Sensor Anschluss, wobei der jeweils freie Anschluss zum Programmieren des Fahrtenreglers verwendet werden kann
- Neues Sensor-System für bessere Effizienz, Bremskraft und Beschleunigungsverhalten
- Komplett demontierbar
- Optimal zentrierter Sensor mit Schutzvorrichtung
- Stufenlos und ohne Zusatzteile einstellbarer Sensor
- Optimierte Distanz Sensor/Magnet/Spule für tiefere Betriebstemperaturen und bessere Laufleistung
- Neues Stack Design für verbesserte Magnet-Effizienz
- Neu definierte und verbesserte Kühlungsöffnungen an Motorkopf und Gehäuse
- Neuer, optimal ausgewuchteter Magnet
- Extra-dicke, vergoldete Anlötlstellen für bessere Effizienz, hohen Stromdurchfluss und einfaches Anlöten
- Schmierungsöffnung für Kugellager
- Demontierbarer Sensor mit Highspeed Kugellager für optimale Laufruhe und minimale Magnetfeldstörung
- Extra-dicker, vergoldeter Verbindungsring der Hochtemperatur-Kupferdrähte
- Extra-leise, vibrationsarme Laufleistung
- Designed in Switzerland

### TECHNISCHE DATEN

	2P 10.5T	2P 13.5T	2P 17.5T	2P 21.5T
Bestellnummer	ORI28250	ORI28251	ORI28252	ORI28253
Größe	540	540	540	540
Spannung	1-3S	1-3S	1-3S	1-3S
kV	4570	3650	2600	2350
Leistung/W	385	330	295	250
Strom/A	46	40	35	30
Effizienz	91%	91%	90%	90%
Pole	2	2	2	2

Die Abmessungen erfüllen die Bestimmungen für Brushless-Stock Motoren von EFRA, ROAR, FEMCA und IFMAR.

### TITEL

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger

Details	
Gewicht	188g
Länge	52.8 mm
Durchmesser	35.8 mm
Länge Achse	15 mm
Achs-Durchmesser	3.175 mm
Einstellbares Timing	ja



## Vortex VST2X Stock 1/10 Hochleistungs-Stock Motoren für Rennen ohne ROAR-Reglement

Die Stock-Rennen erfreuen sich weltweit großer Beliebtheit. Viele Reglemente basieren auf den Regeln des amerikanischen Verbands ROAR, doch zahlreiche Rennveranstalter übernehmen diese strikten Regeln nicht. Hier kommt der VST2X ins Spiel. Basierend auf dem VST2 Weltmeister-Design ging das Entwickler-Team bei diesem Motor an die Grenzen des technisch Möglichen. Das Resultat ist ein extrem leistungsfähiger Motor in 540er Größe. In Stock Klassen, wo die Anzahl Wicklungen limitiert ist, wird dieser Motor für den entscheidenden Vorteil sorgen.

- Spezial Stock-Motor für Rennen ohne ROAR-Regeln
- Extremes Tuning von Oscar Jansen
- Basierend auf dem VST2 Weltmeister-Design
- Zwei Sensoranschlüsse
- Neues Sensor-Design für bessere Leistung und Effizienz
- Praktische Lötstellen mit tiefem Widerstand
- Alu-Gehäuse mit verbessertem Lüftungssystem
- Qualitativ hochwertige Stator-Materialien
- Präzise ausgewuchteter Rotor

### TITEL

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI28280	ORI28277	ORI28282	ORI28283
Wicklungen	10.5T	13.5T	17.5T	21.5T
Spannung	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V	1-3S/12V
RPM/7.4V	33818	27010	19240	17390
kV	4570	3650	2600	2350
Strom@7.4V (A)	1.2	0.8	0.6	0.4
Max. Strom	48A	42A	32A	32A
Max. Leistung	395	340	305	260
Effizienz	91%	91%	90%	90%
Max. Temperatur (°C)	150	150	150	150
Motor Durchmesser (mm)	35.8	35.8	35.8	35.8
Motor Länge (mm)	52.8	52.8	52.8	52.8
Gewicht (g)	188	187	186	185



## Vortex VST2 Pro 550 Modified Brushless Motor für Short Course Trucks

Der Vortex-Motor ist mehrfacher Weltmeister in Off-Road und On-Road Kategorien. Basierend auf dem erfolgreichen Konzept dieses Motors präsentieren wir jetzt eine neue 550er Version für Short Course Trucks und andere Off-Roader. Besonders in der 4WD-Kategorie kommt das Material an seine Grenzen. Erhältlich ist der VST2 Pro 550 in verschiedenen Wicklungen; als 2-Pol (für aktuelle Rennreglemente) und 4-Pol Ausführung (mehr Power).

- Weltmeister-Technologie mit 2- und 4-Pol Sensor-Technik
- Dual Sensor Anschluss
- Neues Sensor-System für bessere Effizienz, Bremskraft und Beschleunigungsverhalten
- Komplett demontierbar
- Optimal zentrierter Sensor mit Schutzvorrichtung
- Stufenlos und ohne Zusatzteile einstellbarer Sensor
- Optimierte Distanz Sensor/Magnet/Spule für tiefere Betriebstemperaturen und bessere Laufleistung
- Neues Stack Design für verbesserte Magnet-Effizienz
- Neu definierte und verbesserte Kühlungsöffnungen an Motorkopf und Gehäuse
- Neuer, optimal ausgewuchteter Magnet
- Extra-dicke, vergoldete Anlötlstellen für bessere Effizienz, hohen Stromdurchfluss und einfaches Anlöten
- Schmierungsöffnung für Kugellager
- Demontierbarer Sensor mit Highspeed Kugellager für optimale Laufruhe und minimale Magnetfeldstörung
- Extra-dicker, vergoldeter Verbindungsring der Hochtemperatur-Kupferdrähte
- Extra-leise, vibrationsarme Laufleistung
- Werkzeug zum Entfernen des Magnets inklusive
- Designed in Switzerland

	2P 4.0T	2P 4.5T	2P 5.5T	2P 6.5T	2P 7.5T	4P 4000KV
Bestellnummer	ORI28296	ORI28262	ORI28263	ORI28264	ORI28265	ORI28266
Größe	550	550	550	550	550	550
Spannung	1-2S	1-2S	1-3S	1-3S	1-3S	2S
kV	5100	4800	4040	3450	3030	4000
Leistung/W	950	910	820	730	670	1000
Strom/A	110	100	80	60	50	120
Effizienz	92%	92%	92%	92%	91%	92%
Pole	2	2	2	2	2	4

### TITEL

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger

Details	
Gewicht	258g
Länge	69.5 mm
Durchmesser	35.8 mm
Länge Achse	16.5 mm
Achs-Durchmesser	5 mm
Einstellbares Timing	ja



## Vortex VST2 Pro 690 1/8 Brushless Modified-Motoren

Nicht nur die 1/10er Motoren sind komplett überarbeitet worden, sondern auch die 1/8er Motoren der 690er Größe. Zwei Sensor-Anschlüsse und ein hochpräzises Aluminium-Gehäuse bilden die Grundlage für dieses Kraftpaket! Trotz des Erfolgs der Vortex MR8 Motoren hat sich unser R&D Manager Oscar Jansen entschieden, auch bei den 1/8er Wettbewerbsmotor einen von Grund auf neuen Motor zu entwickeln. Das Resultat ist ein komplett neuer Motor mit extrem robustem Gehäuse und zwei Sensor-Anschlüssen.

- Weltmeister-Technologie mit 4-Pol Sensor-Technik
- Dual Sensor Anschluss
- Neues Sensor-System für bessere Effizienz, Bremskraft und Beschleunigungsverhalten
- Extrem robustes Aluminium-Gehäuse mit hoher Kühlleistung
- Komplett demontierbar
- Optimal zentrierter Sensor mit Schutzvorrichtung
- Stufenlos und ohne Zusatzteile einstellbarer Sensor
- Optimierte Distanz Sensor/Magnet/Spule für tiefere Betriebstemperaturen und bessere Laufleistung
- Neu definierte und verbesserte Kühlungsöffnungen an Motorkopf und Gehäuse
- Neuer, optimal ausgewuchteter Magnet
- Extra-dicke, vergoldete Anlötlstellen für bessere Effizienz, hohen Stromdurchfluss und einfaches Anlöten
- Schmierungsöffnung für Kugellager
- Demontierbarer Sensor mit Highspeed Kugellager für optimale Laufruhe und minimale Magnetfeldstörung
- Extra-dicker, vergoldeter Verbindungsring der Hochtemperatur-Kupferdrähte
- Extra-leise, vibrationsarme Laufleistung
- Designed in Switzerland

	4P 1900KV	4P 2100KV	4P 2500KV
Bestellnummer	ORI28270	ORI28271	ORI28272
Größe	690	690	690
Spannung	2-6S	2-4S	2-4S
kV	1900	2100	2500
Leistung/W	2100	2300	2650
Strom/A	100	120	150
Effizienz	93%	92%	92%
Pole	4	4	4

### TITEL

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger

Details	
Gewicht	325g
Länge	69 mm
Durchmesser	43.2 mm
Länge Achse	18 mm
Achs-Durchmesser	5 mm
Einstellbares Timing	nein



## Vortex Mini-Z Mini-Z Brushless Motor

Team Orion wurde mit der Vortex-Motorentechnologie mehrfacher Weltmeister in Off-Road und On-Road Kategorien. Basierend auf dem erfolgreichen Konzept dieses Motors präsentieren wir jetzt einen neuen, extrem kleinen Motor für die Kyosho Mini-Z Fahrzeuge. Mit dem Vortex Mini-Z Motor holen Sie die ultimative Leistung aus Ihrem Rennwagen - zudem profitieren Sie davon, dass Brushless Motoren nahezu keinen Verschleiß aufweisen, konstante Leistung abgeben und viel effizienter sind als Bürstenmotoren. Fürs Feintuning sind drei verschiedene Versionen verfügbar, von 5600kV (tiefster Stromverbrauch) bis 9500kV (maximale Leistung, höchster Top Speed, höherer Stromverbrauch).

- Hochleistungs Brushless-Motor für Mini-Z Fahrzeuge
- Drei Versionen von 5600 bis 9500kV
- Team Orion Design mit Kunststoff-Halterung



### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI20919	ORI20920	ORI20921
KV	5600	8500	9500
Spannung	3-6V	3-6V	3-6V

Rechts: ein Kyosho Mini-Z Chassis, ausgestattet mit dem Team Orion Brushless Motor - eine unschlagbare Kombination!



## Vortex Mini-Z Kühlkörper Mini-Z Aluminium Kühlkörper

Mit dem Aluminium-Kühlkörper für die Mini-Z Brushless-Motoren von Team Orion wird die Wärme effizient abgeleitet. Ganz einfach kann der originale Kunststoff-Zylinder abgeschoben und mit dem Aluminium-Kühlkörper ersetzt werden.

- Verbesserte Kühlung des Motors
- Bessere Effizienz des Antriebs

ORI41552 Grey Alloy Sleeve for MiniZ Motor



## Vortex Mini VST2 Mini-Z Brushless Motor mit integriertem Kühlkörper

Team Orion wurde mit der Vortex-Motorentechnologie mehrfacher Weltmeister in Off-Road und On-Road Kategorien. Basierend auf dieser erfolgreichen Motorentechnologie präsentieren wir jetzt einen neuen, extrem kleinen Motor für die Kyosho Mini-Z Fahrzeuge. Der Vortex Mini VST2 Motor bietet im Vergleich zum Vortex Mini-Z eine weitere Verbesserung: ein Kühlkörper ist in das Motorgehäuse integriert. So kühlt der Motor noch besser und keine weiteren Teile sind erforderlich für maximale Leistung in Ihrem Mini-Z Rennwagen.

- Weltmeister Motorentechnologie
- Team Orion Design mit integriertem Kühlkörper
- 9500kV Version für maximale Power

ORI20927 Mini VST2 Motor KV9500 (Grey full alloycase)



## Ersatzteile für Motoren



### Sensor-Module

ORI41512 Sensor Modul mit Kugellager VST2Pro 540 Modified  
 ORI41513 Sensor Modul mit Kugellager VST2Pro 540/550 4P  
 ORI41514 Sensor Modul mit Kugellager VST2Pro 690  
 ORI41529 Sensor Modul mit Kugellager VST2Pro 540 Stock



### Vordere Kugellager

ORI41515 Kugellager vorne VST2Pro 540 2P/4P  
 ORI41516 Kugellager vorne VST2Pro 690  
 ORI41530 Kugellager vorne VST2Pro 550 2P/4P



### Sensor Kabel

ORI41524 Pro Sensor Kabel 50mm  
 ORI41525 Pro Sensor Kabel 75mm  
 ORI41526 Pro Sensor Kabel 100mm  
 ORI41527 Pro Sensor Kabel 120mm  
 ORI41528 Pro Sensor Kabel 150mm  
 ORI41545 Pro Sensor Kabel 175mm  
 ORI41546 Pro Sensor Kabel 200mm



### Schrauben

ORI41537 Für VST2Pro 540/550 Gehäuse / VST2 690 Abdeckung hinten (10Stk)  
 ORI41538 Für VST2Pro 540/550 Abdeckung hinten (10Stk)  
 ORI41539 Für VST2Pro 690 Gehäuse (10Stk)  
 ORI41540 Für Neon 8 WP Gehäuse (10Stk)  
 ORI41541 Für Vortex RTR Motor Gehäuse (10pcs)



### Lötstellen-Abdeckung

ORI41531 Lötstellen-Abdeckung VST2Pro 540/550  
 ORI41532 Lötstellen-Abdeckung VST2Pro 690



### Rotoren

ORI41517 Rotor VST2 Pro 540 2P Stock  
 ORI41518 Rotor VST2 Pro 540 2P Modified  
 ORI41519 Rotor VST2 Pro 550 2P  
 ORI41520 Rotor VST2 Pro 550 4P  
 ORI41521 Rotor VST2 Pro 540 4P  
 ORI41522 Rotor VST2 Pro 690 4P



### Gehäuse-Deckel

ORI41535 Aluminium Abdeckung mit Schrauben VST2Pro 540/550  
 ORI41536 Kunststoff Abdeckung mit Schrauben VST2Pro 540/550



ORI41533 Werkzeug zum einfachen Entfernen des Rotors VST2 Pro 540/550 2P



ORI41523 Sensor Abdeckungen VST2 Pro 10 Stk

## Ersatzteile für Regler



### Ventilatoren

ORI65169 Ventilator für R10 (ORI65101/ORI65102)  
 ORI65170 Ventilator für R10 SC / R8 / R10 S / R8 S (ORI65103/ORI65104/ORI65107/ORI65108)  
 ORI65171 Ventilator für R8 Pro (ORI65105)  
 ORI65172 Ventilator für R10 Sport (ORI65106)  
 ORI65178 Ventilator Carbon-Look für R10.1 (ORI65128)  
 ORI65181 Ventilator für R8 One (ORI65127)



### Kondensator

ORI65177 Kondensatoren für R10 Pro / R10.1 Pro (ORI65101/102/109/120/128)



### Empfänger-Kabel

ORI65179 Empfänger Kabel schwarz für R10.1 (ORI65128)



### Gehäuse / Gehäuse-Teile

ORI65160 Unteres Gehäuse Carbon-Look für R10 / R10.1 (ORI65101/ORI65102/ORI65128)  
 ORI65161 Gehäuse Schwarz für R10 SC / R8 (ORI65103/ORI65104)  
 ORI65162 Gehäuse Carbon-Look für R10 S / R8 S (ORI65107/ORI65108)  
 ORI65163 Gehäuse Carbon-Look für R8 Pro (ORI65105)  
 ORI65164 Gehäuse Carbon-Look für R10 Sport (ORI65106)



### Schalter

ORI65165 Schalter für R10 (ORI65101/ORI65102)  
 ORI65166 Schalter für R10 SC / R8 / R10 S / R8 S (ORI65103/ORI65104/ORI65107/ORI65108)  
 ORI65167 Schalter für R8 Pro (ORI65105)  
 ORI65168 Schalter für R10 Sport (ORI65106)  
 ORI65180 Schalter mit schwarzem Kabel R10.1 (ORI65128)



### Strom-Kabel

ORI65173 Kabel und Stecker für R10 (ORI65101/ORI65102)  
 ORI65174 Kabel und Stecker für R10 SC / R8 / R10 S / R8 S (ORI65103/ORI65104/ORI65107/ORI65108)  
 ORI65175 Kabel und Stecker für R8 Pro (ORI65105)  
 ORI65176 Kabel und Stecker für R10 Sport (ORI65106)



**TECHNISCHE DATEN**

Best.-Nr.	ORI30235 EU, ORI30236 UK, ORI30237 USA ORI30238 CH, ORI30239 JP, ORI30240 AU
AC Eingang	100-120VAC/200-240VAC
DC Eingang	11.0V-18.0V
Ladestrom	0.1A-10.0A x2
Entladestrom	0.1A-5.0A x2
Ladeleistung	Max 100W x2
Entladeleistung	Max 15W x2
Balance Strom	250mA
Balance Toleranz	±0.01V
NiCd/NiMH	1.2 V - 19.2V 1-16 Zellen
Lithium Akkus	LiPo, Lilon, LiFe 3.3V - 22.2V 1-6S
Bleiakkus	2V-20V
Abmessungen	L202 x W190 x H74mm
Gewicht	1340g

## Advantage Touch Duo AC/DC Zweikanal Touch Ladegerät

Der Team Orion Advantage Touch Lader revolutionierte die Ladetechnik in der Modellbranche. Dank eines Farb-Touch Bildschirms, spezieller Software und einzigartigem Gehäuse-Design konnte eine neue Generation von Ladegeräten entworfen werden. Der Touch Duo weist einen 12V und einen 220V Anschluss auf und kann mit Hilfe des integrierten 200W Netzteils zwei Akkus gleichzeitig mit bis zu 2x10A laden. Es ist möglich zwei Akkus zu laden, entladen, lagern, formieren oder balancieren; die Kanäle sind komplett unabhängig einsetzbar und sind mit LiPo/ LiFe/Lilon/NiMH/NiCd/Pb-Akkus kompatibel. Ein integrierter Ständer erlaubt es, den Lader in eine angewinkelte Position zu bringen für beste Sicht auf das Display. Dank einer neuen Benutzeroberfläche kann einfach zwischen den zwei Kanälen hin- und hergeschaltet werden. Die neue Split-Ansicht zeigt beide Kanäle gleichzeitig in der Übersicht. Wie bei den bestehenden Touch Ladern von Team Orion verfügt auch der Touch Duo über zahlreiche Einstellungsmöglichkeiten, einen Ladeassistenten, Entlade-, Balance- und Lagerungsfunktionen, sowie die Möglichkeit, Lade- und Entladekurven grafisch darzustellen. Dank USB-Anschluss kann die Firmware aktualisiert werden. Zwei Temperatursonden können zur Kontrolle der Akku-Temperatur angeschlossen werden.

- Zweikanal Multi-Chemistry Lader mit Touch-Bildschirm
- Großer 4" Farb Touch-Bildschirm
- Integriertes 200W AC Netzteil
- 6 Speicherplätze für Akku-Einstellungen
- 200W Leistung (100W pro Kanal), max. 2x10A
- Für 1-6S LiPo/LiFe/Lilon, 1-16 NiMH/NiCd und 1-20 Pb Akkus
- Multi-Sprachsoftware vorinstalliert (en, de, fr, it, jp, s)
- Neue Split-Ansicht zum gleichzeitigen Anzeigen beider Kanäle
- Zahlreiche Einstellungsmöglichkeiten (z.B. Ladeendspannung)
- Automatische Delta Peak Abschaltung
- Laden, entladen, formieren, lagern und balance Funktion
- Eingangs- und Ausgangs-Schutzsystem
- Zwei 4-in-1 Balancing Boards inklusive



**TECHNISCHE DATEN**

Best.-Nr.	ORI30205
Eingang:	11-18VDC
Integriertes Netzteil:	Nein
Ladung:	0.1-12A, max. 150W
Entladung:	0.1-20A, max. 100W
Zellen:	NiMH/NiCd 1-15Z LiPo/LiFe/Lilon 1-6C Pb 2-20V
Abmessungen:	L170xW158xH45mm
Gewicht:	840g



Im Lieferumfang enthalten ist auch das neue, universelle 4-in-1 Balancing Board für XH, TP/FP, EH und HP/PQ Balancing Anschlüsse.

## Advantage Touch Pro Profi 12V Ladestation

Der Advantage Touch Pro Lader ist ein Gerät für Modellbauer mit gehobenen Ansprüchen. Dieses Gerät lädt zum Beispiel Ihre 1-6S LiPo Akkus mit bis zu 12A. Beim Entladen erreicht es gar 20A Entladestrom. Wer ein professionelles Touch Screen Ladegerät sucht, ist mit dem Advantage Touch Pro perfekt bedient. Laden mit bis zu 12 Ampère und entladen mit bis zu 20A sind Leistungsdaten, die für sich sprechen. Das schwarze Gehäuse ist mit leistungstarken Ventilatoren ausgestattet.

- 150W Ladeleistung für schnelles Laden
- Max. 12A Ladung, max. 20A Entladung
- Laden, entladen, formieren, balancieren, lagern
- Farbige 240x400 Touch Display
- 6 Speicherpositionen für Akku-Einstellungen
- Für 1-6S Lipo, Life, Lilon; 1-15 Zellen NiMH, NiCd; 2-20V Pb Akkus
- Einstellbares Delta Peak, Lade-Endspannung, Entlade-Entspannung, Abschaltspannung, Menü-Farbe etc.
- Alle 6 Sprachpakete vorinstalliert
- 4-in-1 Balancing Board
- Ladeassistent
- 11-18VDC Eingang
- Grafik-Prozessor für Lade- und Entladekurven
- Grafisches Balancing
- Firmware mit USB-Anschluss aktualisierbar

**Lieferumfang:**

- Advantage Touch Ladegerät mit Anschlusskabeln
- 4-in-1 Balancing Board (XH, TP/FP, EH und HP/PQ)
- TRX, Deans, Tamiya, Krokodil-, BEC-, EC3 und Futaba-Ladekabel
- USB-Kabel für Firmware Upgrade
- Bedienungsanleitung und Quick Start User Guide



## Advantage Touch V2 55W AC/DC Ladestation

**NEW**

Der Advantage Touch Lader mit 400x240 Pixel großem TFT-Farbbildschirm hat die Erfolgsgeschichte der Team Orion Touch Ladegeräte gestartet. Dieses Ladegerät ist ein Alles-Könnler: laden Sie NiMH, NiCd, LiPo, LiFe, Lilon und Pb Akkus ab Netzsteckdose oder Autobatterie, entladen, lagern, balancen oder formieren Sie ihre Akkus. Und dies bei einfachster Bedienung dank innovativer Touch-Screen Software!

- 55W Ladeleistung für schnelles Laden
- Max. 7A Ladung, max. 2A Entladung
- Laden, entladen, formieren, balancen, lagern
- Farbiges 240x400 touch Display
- Integriertes Netzteil
- 6 Speicherpositionen für Akku-Einstellungen
- Für 1-6S Lipo, Life, Lilon; 1-15 Zellen NiMH, NiCd; 2-20V Pb Akkus
- Einstellbares Delta Peak, Lade-Endspannung, Entlade-Entspannung, Abschaltspannung, Menü-Farbe etc.
- Alle 6 Sprachpakete vorinstalliert
- 4-in-1 Balancing Board
- Ladeassistent
- Dual Input 11-18VDC / 100-240VAC
- Grafik-Prozessor für Lade- und Entladekurven
- Grafisches Balancing
- Firmware mit USB-Anschluss aktualisierbar

### Lieferumfang:

- Advantage Touch Ladegerät mit Anschlusskabeln
- 4-in-1 Balancing Board (XH, TP/FP, EH und HP/PQ)
- TRX, Deans, Tamiya, Krokodil-, BEC- und Futaba-Ladekabel
- USB-Kabel
- Bedienungsanleitung und Quick Start User Guide

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	<b>ORI30256</b> EU-Version, <b>ORI30257</b> UK-Version, <b>ORI30258</b> USA-Version <b>ORI30259</b> CH-Version, <b>ORI30260</b> JP-Version, <b>ORI30265</b> AU-Version
Eingang:	11-18VDC 100-240VAC
Integriertes Netzteil:	Ja, 55W
Ladung:	0.1-7A
Entladung:	0.1-2A, max. 5W
Zellen:	NiMH/NiCd 1-15Z LiPo/LiFe/Lilon 1-6C Pb 2-20V
Abmessungen:	L170xB158xH45mm
Gewicht:	662g

## Advantage Touch Advance 100W AC/DC Ladestation

Mit dem Advantage Touch Advance präsentiert Team Orion das neueste Touch-Ladegerät: dank integriertem 100W Netzteil in kompaktem Gehäuse können jetzt Ladeströme von bis zu 10A und Entladeströme von bis zu 5A erreicht werden! Natürlich können die gängigen Akku-Typen entladen, gelagert, gebalanced und formiert werden; bei einfachster Touch-Bedienung!

- 100W Ladeleistung für schnelles Laden auch von größeren Akkus
- Max. 10A Ladung, max. 5A Entladung
- Laden, entladen, formieren, balancen, lagern
- Farbiges 240x400 touch Display
- Integriertes Netzteil
- 6 Speicherpositionen für Akku-Einstellungen
- Für 1-6S Lipo, Life, Lilon; 1-15 Zellen NiMH, NiCd; 2-20V Pb Akkus
- Einstellbares Delta Peak, Lade-Endspannung, Entlade-Entspannung, Abschaltspannung, Menü-Farbe etc.
- Alle 6 Sprachpakete vorinstalliert
- 4-in-1 Balancing Board
- Ladeassistent
- Dual Input 11-18VDC / 100-240VAC
- Grafik-Prozessor für Lade- und Entladekurven
- Grafisches Balancing
- Firmware mit USB-Anschluss aktualisierbar

### Lieferumfang:

- Advantage Touch Ladegerät mit Anschlusskabeln
- 4-in-1 Balancing Board (XH, TP/FP, EH und HP/PQ)
- TRX, Deans, Tamiya, Krokodil-, EC3, BEC- und Futaba-Ladekabel
- USB-Kabel für Firmware Upgrade
- Bedienungsanleitung und Quick Start User Guide

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	<b>ORI30207</b> EU-Version, <b>ORI30208</b> UK-Version, <b>ORI30209</b> USA-Version, <b>ORI30210</b> CH-Version, <b>ORI30211</b> JP-Version, <b>ORI30212</b> AU-Version
Eingang:	11-18VDC 100-240VAC
Integriertes Netzteil:	Ja, 100W
Ladung:	0.1-10A
Entladung:	0.1-5A, max. 10W
Zellen:	NiMH/NiCd 1-15Z LiPo/LiFe/Lilon 1-6C Pb 2-20V
Abmessungen:	L170xB158xH45mm
Gewicht:	744g



## Advantage ONE Duo AC/DC Zweikanal Ladestation

Der neue ONE Duo ist ein kompakter Zweikanal Lader der ONE Serie mit zwei Ladeausgängen, 12V und 220V Anschluss. Sie können zwei Akkus mit bis zu 50W pro Kanal laden. Der integrierte Balancer sorgt für beste Sicherheit bei LiPo und Life Akkus, wobei das einfach zu bedienende Gerät über ein Zweizeilen LCD-Display jederzeit Auskunft über den Ladezustand gibt. Der Lader ist mit den bekanntesten Akku-Typen kompatibel.

- Kompaktes AC/DC Zweikanal Ladegerät
- Mikroprozessor gesteuertes Ladesystem
- Lädt 2-4S LiPo/LiFe und 1-8 Zellen NiMH/NiCd Akkus
- Automatische Delta Peak Abschaltung
- Bis zu 6A Ladestrom pro Kanal
- Eingang für 12-15VDC und 100-240VAC
- Einfache Steuerung dank 4 Tasten und 1 LCD Display
- Interner Balancer
- Integriertes 100W Netzteil
- Eingangs- und Ausgangs-Schutzsystem
- Team Orion Design

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI30241 EU, ORI30242 UK, ORI30243 USA, ORI30244 CH, ORI30245 JP, ORI30246 AU
AC Eingang	100-240VAC
DC Eingang	12.0V-15.0V
Ladestrom	0.2A-6.0 x2
Ladeleistung	max. 50W x2 DC / 40W x2 AC / 1x 60W
Lithium Akkus	LiPo/LiFe 7.4V - 14.8V 2-4S
NiCd/NiMH	1.2V - 9.6V 1-8 Zellen
Abmessungen	L153 x W140 x H60mm
Gewicht	500g



## Advantage One 406 AC/DC Ladestation mit LCD Display

Der neue Advantage ONE 406 Lader ist ein ultra kompakter Lader, der Ihnen die Tür zur Qualität und zum herausragenden Design der Team Orion Ladegeräte öffnet. Die Bedienung erfolgt über ein LCD Display und vier Tasten. Das Advantage ONE 406 Ladegerät lädt Ihre Akkus mit bis zu 6 Ampère ab einer Netzsteckdose oder 12V-Stromquelle. Kompatibel ist es mit LiPo, LiFe, NiMH und NiCd Akkus. Das Gerät ist sehr klein, leicht und kostengünstig; es eignet sich deshalb besonders als Einstieg in die Welt der Schnellladergeräte und lässt sich einfach verstauen.

- Ultra kompakter und preiswerter Universallader
- Lädt 2-4S LiPo/LiFe und 1-8 Zellen NiMH/NiCd Akkus
- Bis zu 6A Ladestrom
- Automatische Delta Peak Abschaltung
- Eingang für 12-15VDC und 100-240VAC
- Interner Balancer
- Einfache Steuerung dank 4 Tasten und 1 LCD Display
- Integriertes Netzteil
- Eingangs- und Ausgangs-Schutzsystem

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI30220 US, ORI30221 EU, ORI30222 CH, ORI30223 AU, ORI30224 JP, ORI30225 UK
AC Eingang	100-240VAC
DC Eingang	12.0V-15.0V
Ladung:	0.1-6.0A
Lithium Akkus	LiPo/LiFe 7.4V - 14.8V 2-4S
NiCd/NiMH	1.2V - 9.6V 1-8 Zellen
Abmessungen:	L125xB135xH53.3mm
Gewicht:	399g



## Advantage One 405 AC/DC Ladestation

Sie kaufen sich ein RTR Fahrzeug und wollen nicht eine Nacht warten, bis Ihr Akku voll ist? Dann ist der Advantage ONE 405 Lader genau das richtige Gerät für Sie: preiswert, einfach in der Bedienung und Ladeströme von bis zu 4A! Mit dem Advantage ONE 405 entwickelte Team Orion ein einfaches Gerät zum Laden von LiPo-, NiCd- und NiMH-Akkus mit einem Strom von bis zu 4 Ampère. Attraktives Design, ein top Preis und schnelles Laden ab Netzsteckdose sind beim ONE 405 in eleganter Weise kombiniert.

- Ultra kompakter und preiswerter Universallader
- Lädt 2-4S LiPo/LiFe und 1-8 Zellen NiMH/NiCd Akkus
- Bis zu 4A Ladestrom
- Automatische Delta Peak Abschaltung
- Eingang für 12-15VDC und 100-240VAC
- Interner Balancer
- Einfache Steuerung dank 4 Tasten und 4 LEDs
- Integriertes Netzteil
- Eingangs- und Ausgangs-Schutzsystem

### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI30226 US, ORI30227 EU, ORI30228 CH, ORI30229 AU, ORI30230 JP, ORI30231 UK
AC Eingang	100-240VAC
DC Eingang	12.0V-15.0V
Ladung:	1, 2, 3, 4A
Lithium Akkus	LiPo/LiFe 7.4V - 14.8V 2-4S
NiCd/NiMH	1.2V - 9.6V 1-8 Zellen
Abmessungen:	L125xB135xH53.3mm
Gewicht:	372g



## Advantage IQ-4X NEW

### Lademanagement System für NiMH, LiPo und LiFe Micro- und AA/AAA-Akkus

Mit dem Advantage IQ-4X haben wir ein komplett neues Akku-Management System für NiMH, LiPo und LiFe Akkus in den Größen AA/AAA und Micro entwickelt. Mit diesem Gerät können Sie laden, entladen, mit Hilfe der Formierungsfunktion Akkus aufbessern, mit der Break-in Funktion neue Akkus aktivieren und mit der Refresh Funktion alte Zellen behandeln. Das beste: Sie können vier Akkus gleichzeitig laden, also beispielsweise zwei NiMH AA Zellen laden währenddem Sie zwei LiPo-Akkus entladen. Dank zahlreicher Zusatzeinstellungen können erfahrene Benutzer das Ladeverhalten anpassen: so zum Beispiel die Delta Peak-Sensibilität oder die LiPo/LiFe-Abschaltspannung. Am 5V/1A USB-Anschluss kann ein mobiles Gerät geladen werden. Das elegante Design, die zahlreichen Funktionen und die hohe Leistungsfähigkeit zeichnen den IQ-4X aus und machen ihn zum einzigartigen Allround-Schnelllader für AA, AAA und Micro Akkus

#### TECHNISCHE DATEN

Best.-Nr.	ORI30250 EU/CH, ORI30251 UK, ORI30252 US, ORI30254 JP, ORI30255 AU
AC Eingang	110-240VAC
DC Eingang	11.0V-13.0V
Ladestrom	0.1-2.5A x4
Entladestrom	0.1-1.5A x4
Ladeleistung	max. 6W x4
Entladeleistung	max. 1.5W x4
Lithium Akkus	LiPo/LiFe 3.7V/3.3V 1S
NiMH Akkus	1.2V
Abmessungen	L155 x W115 x H49mm
Gewicht	347g

- 4 unabhängige Ladekanäle
- Gleichzeitiges Laden, Entladen, Formieren von verschiedenen Akku-Typen
- Lade-, Entlade-, Refresh-, Break-in- und Cycle Modi
- LCD Display zeigt die geladene/entladene Kapazität, den Innenwiderstand, die Durchschnittsspannung, die Ladezeit, Temperatur (nur NiMH)
- Kompatibel mit NiMH/NiCd AAA/AA Akkus und LiPo/LiFe 3.7/3.3V Einzelzellen
- Mit Mini-Z LiFe und Ultra Micro LiPo Steckern ausgerüstet
- Einstellbare Delta Peak-Abschaltung für NiMH/NiCd Akkus
- Einstellbare Abschaltspannung (LiPo/LiFe)
- USB 5.0V/1A Ladeausgang für mobile Geräte
- Zusätzliche Ladeadapter erhältlich: JST, Micro (flach) und Micro (quadratisch)
- Interner Balancer
- Integriertes 100W Netzteil
- Eingangs- und Ausgangs-Schutzsystem
- Team Orion Design

Adapterkabel für Micro LiPo-Akkus:



ORI30261 IQ-4X JST Connector Adapter (4pcs)



ORI30262 IQ-4X Hubsan Flat Micro Connector Adapter (4pcs)



ORI30263 IQ-4X Square Micro Connector Adapter (4pcs)

## Advantage IQ801

### NiMH Ladegerät

Das Advantage IQ801 ist ein einfaches Ladegerät für NiMH Akkus. Es lädt Akkus mit 4 bis 8 Zellen mit einem Ladestrom von 1A auf. So werden die Akkus schneller vollgeladen, als mit den meisten Standard-Ladegeräten, die in den RTR-Fahrzeugen enthalten sind. Das Gerät ist entweder einzeln oder als Set mit einem Rocket Pack 2 1800mAh Akku im Angebot.

- Kompaktes Ladegerät für NiMH Akkus
- Für NiMH Akkus mit 4-8 Zellen
- Ladestrom von 1A
- Tamiya Stecker
- Einzeln oder im Set mit einem 7.2V Rocket Pack 2 1800mAh

#### IQ801 Ladegerät

Best.-Nr.	ORI30197 EU/CH, ORI30198 UK, ORI30199 USA, ORI30200 JP
AC Eingang	110-120VAC / 220-240VAC
Ladung:	1A, Delta Peak Abschaltung
NiMH:	4-8 Zellen
Abmessungen:	50x73x29mm

#### IQ801 Ladegerät mit Rocket Pack 2 Akku

Best.-Nr.	ORI30201 EU/CH, ORI30202 UK, ORI30203 USA, ORI30204 JP
AC Eingang	110-120VAC / 220-240VAC
Ladung:	1A, Delta Peak Abschaltung
NiMH:	4-8 Zellen
Akku:	6 Zellen, 7.2V, 1800mAh, Tamiya-Stecker
Abmessungen:	50x73x29mm



## VDS2-HV Digital Servo 7.4V Standard-Größe Servos

Die neuen Team Orion Servos wurden von Grund auf neu entwickelt. Dabei wurde das Angebot übersichtlich gehalten: ein Servo gibt es für Anwendungen, wo viel Kraft erforderlich wird und eines für Gebiete, wo hohe Geschwindigkeiten erforderlich sind. Beide sind zu 100 % LiPo-fähig. Die Servos präsentieren sich in einem Gehäuse aus hochwertigem Kunststoff und Aluminium, was für eine optimale Wärmeableitung und Bruchfestigkeit sorgt. Beim hoch-belastbaren Getriebekomplex kommen ausschließlich CNC-gefräste Zahnräder aus zum Einsatz. Hierdurch ergeben sich hervorragende Festigkeitswerte bei gleichzeitig äußerst geringem Gewicht und minimalem Verschleiß. Die Lagerung der Servos erfolgt durch zwei hochwertige Präzisionskugellager. Getestet durch unser weltweites Renn-Team setzen diese Servos neue Maßstäbe!



Vortex VDS2-HV 1605 High-Speed Servo (ORI68026)

### Vortex VDS2-HV 1605 High-Speed Servo (ORI68026)

Name	VDS2-HV 1605
Bestellnummer	ORI68026
Kraft kg-cm @7.4V	16
Speed /60° @7.4V	0.05s
Stecker	Vergoldet
Gewicht	62g
Größe	40(H)x20(W)x41(L)mm
Motor	Coreless
Spannung (V)	7.4
Getriebe	Vollmetall
Kugellager	Dual
Servohorn	25 Zähne



Vortex VDS2-HV 2607 High-Torque Servo (ORI68027)

### Vortex VDS2-HV 2607 High-Torque Servo (ORI68027)

Name	VDS2-HV 2607
Bestellnummer	ORI68027
Kraft kg-cm @7.4V	26
Speed /60° @7.4V	0.07s
Stecker	Vergoldet
Gewicht	62g
Größe	40(H)x20(W)x41(L)mm
Motor	Coreless
Spannung (V)	7.4
Getriebe	Vollmetall
Kugellager	Dual
Servohorn	25 Zähne

- Digitale High-Volt-Servos (7.4V)
- Präziser Coreless-Antriebsmotor
- Hoch-belastbares Vollmetall-Getriebe
- Leichte Antriebszahnäder
- 25T-Antriebszahnrad für Futaba-Servohörner
- Doppelt kugelgelagert
- Spezial-Poti mit Anti-Fading-Beschichtung
- Staub- & spritzwasserdichtes Aluminium-Kunststoff-Gehäuse
- Hohe Wiederkehrgenauigkeit
- Hohes Haltemoment
- JR/Hitec-Steckersystem
- Verschiedene Servohörner inbegriffen

#### Ersatzteile:



ORI68524 Ersatzgehäuse VDS2-1605HV & VDS2-2607HV



ORI68521 Metallgetriebe VDS2-1605HV



ORI68522 Metallgetriebe VDS2-2607HV



## Vortex VDS2-HV XS 1007 7.4V Digital Low Profile Servo

Das neue VDS2-HV XS 1007 Servo ist die neueste Entwicklung unserer wasserdichten, digitalen Hochleistungs-Servo-Linie. Es handelt sich um ein kurzes Low Profile Servo für Elektro-Fahrzeuge mit ausgezeichneten Leistungswerten: bei einer Geschwindigkeit von 0.07s/60° weist es eine Stellkraft von 10kg-cm auf. Eine gute Wiederkehrgenauigkeit, höchste Lenkungspräzision und schnellste Reaktionszeiten geben dem Fahrer ein optimales Fahrgefühl und beste Kontrolle. Das XS1007 ist dank hochwertigem Metallgetriebe, zuverlässigem Coreless Motor und durchdachtem Aluminium/Kunststoff-Gehäuse beinahe unzerstörbar.

- Wasserdicht
- Hochspannungsfähig (4-8-7.4V)
- Doppelt kugelgelagert
- Coreless Motor
- Metallgetriebe



ORI68525 Ersatzgehäuse VDS2-1007HV XS



ORI68520 Metallgetriebe VDS2-1007HV XS

#### TECHNISCHE DATEN

Stärke kg-cm @7.4V	10	Motor	Coreless
Stärke oz-in @7.4V	139	Spannung/V	4.8-7.4
Geschwindigkeit /60° @7.4V	0.07s	Getriebe	Metallgetriebe
Stecker	Gold	Kugellager	Dual
Gewicht	46g	Verzahnung	25T
Größe (mm)	26x20.5x41	Best.-Nr.	ORI68028



## Carbon Pro 100C LiPo Renn-Akkus

Über die Jahre haben wir zahlreiche prestigeträchtige Rennen rund um die Welt gewonnen - dank unserer LiPo Akku-Technologie. Unser R&D Team treibt Tag für Tag die Entwicklung voran, um beste Leistungsdaten zu erzielen und an der Weltspitze zu bleiben. Das Resultat sind die neuen 100C Carbon LiPo Akkus - ein komplett neues, übersichtliches Sortiment in den beliebtesten Konfigurationen wurde zusammengestellt. Die hochstromfähigen Zellen weisen extrem hohe Entladeraten und Kapazitäten auf. Alle Akkus sind in den Karbon-Look Gehäusen optimal geschützt.

- Weltmeister-LiPo Technologie
- Extreme Entladeströme
- Verbesserte Energiedichte
- 100C Entladerate
- 5C Laderate
- Massive Goldbuchsen oder Deans-Stecker
- Qualitativ hochwertige Silikonkabel
- Extrem tiefer Innenwiderstand
- Robustes Gehäuse im Karbon Look
- Entwickelt von Oscar Jansen mit Unterstützung des internationalen Rennteams
- JST-XH Balancer-Anschluss
- Erfüllen die Regeln von ROAR, EFRA, BRCA, IFMAR

### TITEL

- Mehrfacher Weltmeister
- Mehrfacher US Landesmeister
- Mehrfacher Landesmeister
- ETS Sieger

#### 7200 2S 7.4V Deans

Kapazität	7200mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Rechteckiges Gehäuse
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	139 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	318
Best.-Nr.	ORI14060

#### 7200 2S 7.4V Goldstecker

Kapazität	7200mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Rechteckiges Gehäuse
Stecker	4mm Goldstecker
Abmessungen (mm)	139 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	314
Best.-Nr.	ORI14062

#### 6000 2S 7.4V Deans

Kapazität	6000mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Rechteckiges Gehäuse
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	139 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	309
Best.-Nr.	ORI14059

#### 6000 2S 7.4V Goldstecker

Kapazität	6000mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Rechteckiges Gehäuse
Stecker	4mm Goldstecker
Abmessungen (mm)	139 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	308
Best.-Nr.	ORI14061



#### 7200 1S 3.7V

Kapazität	7200mAh
Spannung	3.7V (1S)
Konfiguration	Rechteckiges Gehäuse
Stecker	4mm Goldstecker
Abmessungen (mm)	92.8 x 46.4 x 18.4
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	145
Best.-Nr.	ORI14058



#### 4500 2S 7.4V Short

Kapazität	4500mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Kurzes Gehäuse
Stecker	4mm Goldstecker
Abmessungen (mm)	95.5 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	295
Best.-Nr.	ORI14066



#### 5800 2S 7.4V Square Block

Kapazität	5800mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Großer Block
Stecker	4mm Goldstecker
Abmessungen (mm)	92.8 x 68.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	310
Best.-Nr.	ORI14065



#### 5800 7.4V Saddle Pack

Kapazität	5800mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Saddle Pack
Stecker	4mm Goldstecker/Deans
Abmessungen (mm)	69 x 46.5 x 24.9
Max. Ladestrom	5C
Entladerate	100C
Gewicht (g)	288
Best.-Nr.	ORI14063/ORI14064

## Carbon LiPo Sport Spezialakkus für Traxxas® 1/16 und 1/10 Fahrzeuge!

Die Team Orion Carbon LiPo Sport TRX-Akkus wurden speziell für Fahrzeuge des Typs Traxxas E-Revo in den Maßstäben 1:10 und 1:16 entwickelt. Dank des innovativen Gehäuses ist es möglich, die vorhandene Akku-Box mit der maximalen Power und Kapazität zu bestücken. So kommen Sie in den Genuss von höherer Beschleunigung und längeren Fahrzeiten mit Ihrem Fahrzeug.

Für den Gebrauch eines Carbon LiPo Sport Tuning-Akkus sind keine weiteren Modifikationen am Fahrzeug erforderlich, was den Einsatz eines solchen Akkus zum Kinderspiel macht!

- Innovatives Hardcase Gehäuse
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Starke 45C Entladung
- 2S und 3S Long-Life Chemie
- Für Traxxas® 1/10 und 1/16 Fahrzeuge



### Für Traxxas® 1/10 E-Revo und Summit



#### 1/10 4000 45C 7.4V

Kapazität	4000mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Traxxas 1/10
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	180x49x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14177



#### 1/10 3500 45C 11.1V

Kapazität	3500mAh
Spannung	3S
Konfiguration	Traxxas 1/10
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	180x49x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14179

### Für Traxxas E-Revo 1/16 u. ähnliche



#### 1/16 1800 45C 7.4V

Kapazität	1800mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Traxxas 1/16
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	101.6 x 35 x 20mm
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14181



#### 1/10 5000 45C 7.4V

Kapazität	5000mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Traxxas 1/10
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	180x49x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14178



#### 1/10 4500 45C 11.1V

Kapazität	4500mAh
Spannung	3S
Konfiguration	Traxxas 1/10
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	180x49x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14180



#### 1/16 1200 45C 11.1V

Kapazität	1200mAh
Spannung	3S
Konfiguration	Traxxas 1/16
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	101.6 x 35 x 20mm
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Best.-Nr.	ORI14182



## Carbon FLX LiPo Akkus Spezialakkus für den Savage Flux

Speziell für Fahrzeuge des Typs HPI Savage Flux wurden die Carbon FLX LiPo-Akkus entwickelt. Dank des innovativen Gehäuses konnten wir die Akku-Box des Fahrzeugs für mehr Power und Kapazität maximal ausnutzen! So kommen Sie in den Genuss von höherer Beschleunigung und längeren Fahrzeiten mit Ihrem Fahrzeug.

Für den Gebrauch eines Carbon FLX Tuning-Akkus sind keine weiteren Modifikationen am Fahrzeug erforderlich, was den Einsatz eines solchen Akkus zum Kinderspiel macht!

- Innovatives Hardcase Gehäuse, das perfekt in den Akku-Schacht des HPI Savage Flux passt
- Der komplette Akku-Schacht kann ausgefüllt werden, so dass höchste Kapazitätswerte erreicht werden können
- Bis zu 45C Entladung
- 2S und 3S Hochspannungsakkus
- Für HPI® Savage Flux Fahrzeuge



2 Zellen 7.4V

### Carbon FLX 6000 | 45C | 7.4V

Kapazität	6000mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Savage Flux
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	197x51.2x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Gewicht (g)	404
Best.-Nr.	ORI14173



### Carbon FLX 4000 | 45C | 7.4V

Kapazität	4000mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Savage Flux
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	197x51.2x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Gewicht (g)	288
Best.-Nr.	ORI14172



### Carbon FLX 8000 | 45C | 7.4V

Kapazität	8000mAh
Spannung	2S
Konfiguration	Savage Flux
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	197x51.2x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Gewicht (g)	476
Best.-Nr.	ORI14174



Perfekter Sitz: Die Form des Akkus ist optimal an den Akku-Schacht des HPI Savage angepasst. Nur so ist es möglich, maximale Kapazität und höchste Fahrleistungen zu erreichen!

3 Zellen 11.1V

### Carbon FLX 6000 | 45C | 11.1V

Kapazität	6000mAh
Spannung	3S
Konfiguration	Savage Flux
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	197x51.2x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Gewicht (g)	496
Best.-Nr.	ORI14176



### Carbon FLX 4000 | 45C | 11.1V

Kapazität	4000mAh
Spannung	3S
Konfiguration	Savage Flux
Stecker	Deans
Abmessungen (mm)	197x51.2x29
Max. Ladestrom	3C
Entladerate	45C
Gewicht (g)	381
Best.-Nr.	ORI14175





## Rocket Sport Lipo (rund) 7.4V LiPo Stick Akkus

Die brandneuen LiPo-Rocket-Sport-Packs verfügen über Lithium-Hochleistungszellen, die unter hoher Belastung eine hervorragende Spannungslage aufweisen. Damit bieten wir nun auch für RTR-Modelle die begehrte LiPo-Power an! Die Zellen sind einfach im Handling und bei korrekter Handhabung sicher und langlebig. Die LiPo-Zellen selbst sind in einem robusten Hardcase eingebaut, um die Zellen vor jeglichen Impacts wirksam zu schützen. Lithium-Akkus wiegen deutlich weniger als herkömmliche NiMH-Akkus und bieten eine bessere Spannungslage. Die LiPo-Rocket-Sport-Packs sind in unterschiedlichen Kapazitäten mit dem Venom Uni Plug System verfügbar. Durch das Venom Uni Plug System entfällt die Suche nach dem passenden Anschlussstecker, denn der passende Adapter wird direkt mitgeliefert (Tamiya / Deans Super / Traxxas TRX / EC3 Venom). Alle Packs sind mit einem Balancer-Anschluss ausgestattet. Je höher die Kapazität des Rocket Sport Packs, desto länger die Fahrzeit. So sind die Rocket Sport Packs die allererste Wahl für alle Anwendungsbereiche, bei denen es auf hohe Leistung und Zuverlässigkeit ankommt!

- LiPo-Hochleistungs-Akku für RC-Cars
- 35% leichter(!) als vergleichbarer NiMH-Akku
- Robustes Kunststoff-Gehäuse zum Schutz der Zellen bei Impacts
- JST-XH Balancer-Anschluss
- Auch erhältlich mit Anschlussadapter für Tamiya, Deans, TRX und EC3 Venom durch patentiertes Uni Plug System

### Akku-Profil

Die 7.4V Rocketsport LiPo Akkus weisen das gleiche Profil auf, wie ein NiMH Stick-Akku.



### 2400 7.4V 2S

Kapazität	2400mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	138.2x45.7x24.6
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14169
Tamiya-Stecker	ORI14160
Deans-Stecker	ORI14163
TRX-Stecker	ORI14166

### 3300 7.4V 2S

Kapazität	3300mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	138.2x45.7x24.6
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14170
Tamiya-Stecker	ORI14161
Deans-Stecker	ORI14164
TRX-Stecker	ORI14167

### 4200 7.4V 2S

Kapazität	4200mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	138.2x45.7x24.6
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14171
Tamiya-Stecker	ORI14162
Deans-Stecker	ORI14165
TRX-Stecker	ORI14168



### Passt perfekt!

Die LiPo Rocket Sport Packs haben die exakt gleiche Form wie herkömmliche NiMH Stick-Akkus und passen deshalb in alle Fahrzeuge, die für Stick-Akkus ausgelegt sind!



### Das Stecksystem für alle Fälle

Die Rocket Sport Lipo Akkus sind mit dem innovativen Uni Plug System ausgestattet. Dieses Adapter-System beinhaltet alle heute gängigen Stecker (Deans, TRX, EC3, Tamiya). So können Sie den Akku mit allen Fahrzeugen und Stecksystemen einsetzen!



## Rocket Sport Lipo (eckig) 11.1V LiPo Stick Akkus

Neue 3S-Akkus mit einer Spannung von 11.1V. Wenn Ihr Regler mit 3S Akkus kompatibel ist, können Sie mit diesen Akkus die Leistung drastisch steigern - auf einfachste Weise!

Die brandneuen LiPo-Rocket-Sport-Packs verfügen über Lithium-Hochleistungszellen, die unter hoher Belastung eine hervorragende Spannungslage aufweisen. Damit bieten wir nun auch für RTR-Modelle die begehrte LiPo-Power an! Die Zellen sind einfach im Handling und bei korrekter Handhabung sicher und langlebig. Die LiPo-Zellen selbst sind in einem robusten Hardcase eingebaut, um die Zellen vor jeglichen Impacts wirksam zu schützen. Lithium-Akkus wiegen deutlich weniger als herkömmliche NiMH-Akkus und bieten eine bessere Spannungslage. Die LiPo-Rocket-Sport-Packs sind in unterschiedlichen Kapazitäten mit dem Venom Uni Plug System verfügbar. Durch das Venom Uni Plug System entfällt die Suche nach dem passenden Anschlussstecker, denn der passende Adapter wird direkt mitgeliefert (Tamiya / Deans Super / Traxxas TRX / EC3 Venom). Alle Packs sind mit einem Balancer-Anschluss ausgestattet. Je höher die Kapazität des Rocket Sport Packs, desto länger die Fahrzeit. So sind die Rocket Sport Packs die allererste Wahl für alle Anwendungsbereiche, bei denen es auf hohe Leistung und Zuverlässigkeit ankommt!

### Akku-Profil

Die 11.1V Rocketsport LiPo Akkus weisen ein eckiges Profil auf. So können mehr Kapazität oder mehr Spannung erzielt werden.

- 3 Zellen für extra viel Power
- LiPo-Hochleistungs-Akkus für RC-Cars
- 35% leichter(!) als vergleichbarer NiMH-Akku
- Robustes Kunststoff-Gehäuse zum Schutz der Zellen bei Impacts
- JST-XH Balancer-Anschluss
- Auch erhältlich mit Anschlussadapter für Tamiya, Deans, TRX und EC3 Venom durch patentiertes Uni Plug System



### 3S-Akku in 2S-Gehäuse: 3200mAh 11.1V 3S

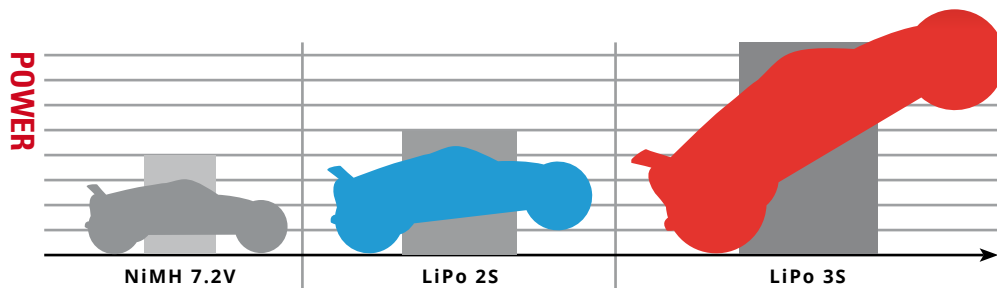
Kapazität	3200mAh
Spannung	11V (3S)
Konfiguration	Stick, eckig
Abmessungen (mm)	138.5x46.5x24.5
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14199
Tamiya-Stecker	ORI14196
Deans-Stecker	ORI14197
TRX-Stecker	ORI14198

### 3500mAh 11.1V 3S

Kapazität	3500mAh
Spannung	11.1V (3S)
Konfiguration	Stick, eckig
Abmessungen (mm)	138.5x46.5x31
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14195
Tamiya-Stecker	ORI14192
Deans-Stecker	ORI14193
TRX-Stecker	ORI14194

### 4300mAh 11.1V 3S

Kapazität	4300mAh
Spannung	11.1V (3S)
Konfiguration	Stick, eckig
Abmessungen (mm)	138.5x46.5x31
Max. Ladestrom	1C
Entladerate	25C
Uni Plug System	ORI14191
Tamiya-Stecker	ORI14188
Deans-Stecker	ORI14189
TRX-Stecker	ORI14190



Mit einem LiPo-Akku kann die Leistung gegenüber einem NiMH Akku beträchtlich gesteigert werden. Je mehr Zellen der LiPo-Akku hat, desto mehr Power wird ihr Fahrzeug mit der LiPo-Technologie haben. Bitte beachten Sie, dass Ihr Fahrzeug für einen LiPo 3S-Akku geeignet sein muss. Prüfen Sie hierzu die Anleitung des Fahrzeugs/ Fahrtenreglers.



## LED Voltage Control Akkus Softcase LiPo-Akkus

Den Ladezustand eines Akkus zu kennen ist wichtig: zum Beispiel zum Finden des vollgeladenen Akkus oder richtigen Lagern der Akkus. Oft ist es nicht praktisch, die Spannung zu messen. Deshalb haben wir das LED Voltage Control System für Softcase Akkus entwickelt - ein in den Schrumpfschlauch integriertes Voltmeter. Einfach den Knopf drücken und über die LEDs den Ladezustand erfahren: voll geladen, 75% geladen, 50% geladen (für die Lagerung) oder leer.

Bei dieser neuen 50C-Akkugeneration kommt die neueste Lipo-Technologie zum Einsatz. Laderaten von bis zu 5C sind möglich! Außergewöhnliche Leistungen für fast alle Anwendungen sind das Resultat. Diese Akkus sind in vielen verschiedenen Kapazitäten, Größen und mit drei unterschiedlichen, vormontierten Stecksystemen erhältlich.

- Innovatives LED Status Kontroll-System
- Bis zu 50C Entladerate
- Bis zu 5C Laderate
- Große Auswahl an Kapazitäten, Größen und Steckern
- Neueste Lithium Polymer Akku-Technologie
- Ausgezeichnete Zellstabilität und Haltbarkeit

Abmessungen (mm)	Gewicht (g)	Deans Stecker	XT60 Stecker	EC3 Stecker	Abmessungen (mm)	Gewicht (g)	JST Stecker
19 x 31 x 94	108	ORI60138 1600, 2S, 50C	ORI60144 1600, 2S, 50C	ORI60141 1600, 2S, 50C	14.5 x 31 x 72	70	ORI60130 800, 2S, 50C
27 x 31 x 94	147	ORI60139 1600, 3S, 50C, LED	ORI60145 1600, 3S, 50C, LED	ORI60142 1600, 3S, 50C, LED	20.5 x 31 x 72	94	ORI60131 800, 3S, 50C, LED
35 x 31 x 94	187	ORI60140 1600, 4S, 50C, LED	ORI60146 1600, 4S, 50C, LED	ORI60143 1600, 4S, 50C, LED	16 x 31 x 72	77	ORI60132 1000, 2S, 50C
17 x 35 x 108	119	ORI60147 1800, 2S, 50C, LED	ORI60153 1800, 2S, 50C, LED	ORI60150 1800, 2S, 50C, LED	23 x 31 x 72	103	ORI60133 1000, 3S, 50C, LED
23.5 x 35 x 108	163	ORI60148 1800, 3S, 50C, LED	ORI60154 1800, 3S, 50C, LED	ORI60151 1800, 3S, 50C, LED	30 x 31 x 72	127	ORI60134 1000, 4S, 50C, LED
30 x 35 x 108	207	ORI60149 1800, 4S, 50C, LED	ORI60155 1800, 4S, 50C, LED	ORI60152 1800, 4S, 50C, LED	15.5 x 31 x 97	91	ORI60135 1300, 2S, 50C
19 x 35 x 108	134	ORI60156 2200, 2S, 50C, LED	ORI60162 2200, 2S, 50C, LED	ORI60159 2200, 2S, 50C, LED	21.5 x 31 x 97	122	ORI60136 1300, 3S, 50C, LED
27 x 35 x 108	185	ORI60157 2200, 3S, 50C, LED	ORI60163 2200, 3S, 50C, LED	ORI60160 2200, 3S, 50C, LED	27.5 x 31 x 97	153	ORI60137 1300, 4S, 50C, LED
35 x 35 x 108	237	ORI60158 2200, 4S, 50C, LED	ORI60164 2200, 4S, 50C, LED	ORI60161 2200, 4S, 50C, LED			
20.5 x 35 x 118	166	ORI60165 2700, 2S, 50C, LED	ORI60171 2700, 2S, 50C, LED	ORI60168 2700, 2S, 50C, LED			
29 x 35 x 118	228	ORI60166 2700, 3S, 50C, LED	ORI60172 2700, 3S, 50C, LED	ORI60169 2700, 3S, 50C, LED			
37 x 35 x 119	291	ORI60167 2700, 4S, 50C, LED	ORI60173 2700, 4S, 50C, LED	ORI60170 2700, 4S, 50C, LED			
19 x 44 x 140	229	ORI60174 3500, 2S, 50C, LED	ORI60180 3500, 2S, 50C, LED	ORI60177 3500, 2S, 50C, LED			
27 x 44 x 140	319	ORI60175 3500, 3S, 50C, LED	ORI60181 3500, 3S, 50C, LED	ORI60178 3500, 3S, 50C, LED			
35 x 44 x 141	411	ORI60176 3500, 4S, 50C, LED	ORI60182 3500, 4S, 50C, LED	ORI60179 3500, 4S, 50C, LED			
21 x 44 x 140	252	ORI60183 4000, 2S, 50C, LED	ORI60189 4000, 2S, 50C, LED	ORI60186 4000, 2S, 50C, LED			
30 x 44 x 140	353	ORI60184 4000, 3S, 50C, LED	ORI60190 4000, 3S, 50C, LED	ORI60187 4000, 3S, 50C, LED			
39 x 44 x 141	457	ORI60185 4000, 4S, 50C, LED	ORI60191 4000, 4S, 50C, LED	ORI60188 4000, 4S, 50C, LED			
20 x 46 x 147	281	ORI60192 4400, 2S, 50C, LED	ORI60198 4400, 2S, 50C, LED	ORI60195 4400, 2S, 50C, LED			
28 x 46 x 147	388	ORI60193 4400, 3S, 50C, LED	ORI60199 4400, 3S, 50C, LED	ORI60196 4400, 3S, 50C, LED			
36.5 x 46 x 148	498	ORI60194 4400, 4S, 50C, LED	ORI60200 4400, 4S, 50C, LED	ORI60197 4400, 4S, 50C, LED			
21.3 x 46 x 162	330	ORI60201 5300, 2S, 50C, LED	ORI60211 5300, 2S, 50C, LED	ORI60206 5300, 2S, 50C, LED			
30.5 x 46 x 162	459	ORI60202 5300, 3S, 50C, LED	ORI60212 5300, 3S, 50C, LED	ORI60207 5300, 3S, 50C, LED			
39 x 46 x 163	593	ORI60203 5300, 4S, 50C, LED	ORI60213 5300, 4S, 50C, LED	ORI60208 5300, 4S, 50C, LED			
48 x 46 x 164	722	ORI60204 5300, 5S, 50C, LED	ORI60214 5300, 5S, 50C, LED	ORI60209 5300, 5S, 50C, LED			
57 x 46 x 165	856	ORI60205 5300, 6S, 50C, LED	ORI60215 5300, 6S, 50C, LED	ORI60210 5300, 6S, 50C, LED			

### Das LED Status Kontroll-System erklärt

- Vollgeladen (100%)
- Fast voll (75%)
- Lagerung (50%)
- Funktion OK / Akku leer

Das LED Status Kontroll-System ermöglicht es, schnell und einfach den Ladezustand Ihres Akkus herauszufinden. Einfach auf die in den Akku integrierte Taste drücken und den Ladezustand mit Hilfe der vier LEDs ablesen.

### Stecker



Deans



JST



EC3



XT60

## Ladekabel



ORI40021 Ladekabel Tamiya



ORI40023 Ladekabel TRX



ORI40032 Ladekabel EC3



ORI40044 Ladekabel EC5



ORI40036 Ladekabel XT60



ORI40040 Ladekabel XT90



ORI40027 Ladekabel Krokodilklemmen



ORI40025 Ladekabel Futaba/Uni



ORI40026 Ladekabel JR



ORI40031 Ladekabel Kyosho Mini-Inferno



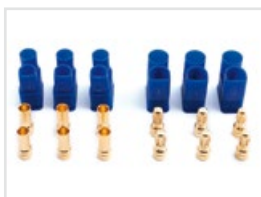
ORI40024 Ladekabel BEC



### Silikonkabel

- ORI40300 14AWG Silikonkabel
- ORI40304 18AWG Silikonkabel
- ORI40305 10AWG Silikonkabel
- ORI40302 12AWG Silikonkabel

## Stecker



ORI40033 EC3 Stecker (3 Paar)



ORI40034 EC3 Stecker (6 Stk)



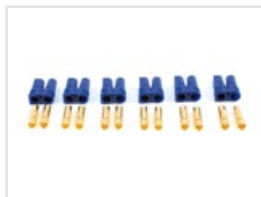
ORI40035 EC3 Buchsen (6 Stk)



ORI40045 EC5 Stecker (3 Paar)



ORI40046 EC5 Stecker (6 Stk)



ORI40047 EC5 Buchsen (6 Stk)



ORI40037 XT60 Stecker (3 Paar)



ORI40038 XT60 Stecker (6 Stk)



ORI40039 XT60 Buchsen (6 Stk)



ORI40041 XT90 Stecker (3 Paar)



ORI40042 XT90 Stecker (6 Stk)



ORI40043 XT90 Buchsen (6 Stk)

## Ladegeräte Zubehör



ORI30264 Temp.-Sonde Touch Lader



ORI30196 4-in-1 Balancing Board

## Supercharge Packs NiMH Tuning-Akkus für Fahrzeuge im Maßstab 1/16

Die Supercharge NiMH Akkus sind speziell für den Einsatz in den Modellen 1/16 E-Revo® VXL und 1/16 Slash® VXL von Traxxas® entwickelt worden. Sie sind mit den neusten NiMH Zellen und TRX® Steckern ausgestattet.

- Für Traxxas® 1/16 Fahrzeuge & andere
- Hochspannungs-Zellen
- Neueste NiMH Technologie
- TRX® Stecker
- Team Orion Qualität



## Supercharge 1600mAh 7.2V Maximale Fahrzeit für Ihr Fahrzeug

Die Team Orion Supercharge 1600 Akkus sind speziell für die Fahrzeuge 1/16 E-Revo® VXL und 1/16 Slash® VXL von Traxxas® entwickelt worden. Sie sind mit den neusten NiMH Hochstromzellen ausgestattet. Mit zwei Akkus verdoppeln Sie die Betriebsspannung auf 14.4V und erreichen so Höchstleistungen (erfordert Traxxas® Series Connector)!

- Neueste 1600mAh Team Orion NiMH Zellen für extra-lange Fahrzeit!
- Passt perfekt in die 1/16 E-Revo® VXL und 1/16 Slash® VXL Autos
- TRX® Traxxas® Hochstrom-Stecker
- Hochflexible 16AWG Silikon-Kabel
- Robuste Konstruktion
- Mehr Fahrzeit
- Bessere Beschleunigung und mehr Topspeed

Kapazität	1600mAh	Stecker	TRX
Spannung	7.2V (3S)	Abmessungen (mm)	138.5x46.5x31mm
Konfiguration	Stick	Best.-Nr.	ORI13002

## Supercharge 1300mAh 8.4V Maximale Power für Ihr Fahrzeug

Die Team Orion Supercharge HV 1300 Akkus sind speziell für die Fahrzeuge 1/16 E-Revo® VXL und 1/16 Slash® VXL von Traxxas® entwickelt worden. Dank einer total neuen, kleineren NiMH Zelle schafften es unsere Entwickler, 8 Zellen in die gleiche Größe zu packen, wie der Standard-Akku - so erreichen Sie 8.4V und extreme Power!

- Spezielle 1300mAh Hochstrom NiMH-Zelle für maximale Beschleunigungspower!
- Passt perfekt in die 1/16 E-Revo® VXL und 1/16 Slash® VXL Autos
- TRX® Traxxas® Hochstrom-Stecker
- Hochflexible 16AWG Silikon-Kabel
- Robuste Konstruktion
- Maximale Power
- Bessere Beschleunigung und mehr Topspeed



Kapazität	1300mAh	Stecker	TRX
Spannung	8.4V (3S)	Abmessungen (mm)	138.5x46.5x31mm
Konfiguration	Stick	Best.-Nr.	ORI13003

## Rocket Sport 2 NiMH NiMH Tuning-Akkus mit hoher Kapazität und Spannung



The Next Level of NiMH Performance! In den Rocket Packs 2 kommen die neuesten NiMH-Hochleistungszellen zum Einsatz, die auch unter höchster Belastung eine hervorragende Spannungslage aufweisen. Kurzzeitige Spitzenströme von 150 A sind kein Problem für diese Zellen. Damit bieten wir Ihnen die derzeit stärksten Zellen in dieser Klasse an! Und das zu einem Preis, der sich sehen lassen kann. Die 6-zelligen Rocket Packs sind in unterschiedlichen Kapazitäten verfügbar. Je höher die Kapazität des Rocket Packs, desto länger die Fahrzeit. Alle Zellen sind inline verlötet und mit transparentem Schrumpfschlauch verschweißt. Sie verfügen über ein großzügig dimensioniertes Anschlusskabel und sind auch mit Venom Uni Plug System verfügbar. Durch das Venom Uni Plug System entfällt die Suche nach dem passenden Anschlussstecker, denn der passende Adapter wird direkt mitgeliefert (Tamiya / Deans Super / Traxxas TRX / EC3 Venom). Die Rocket Packs sind die allererste Wahl für alle Anwendungsbereiche, bei denen es auf hohe Leistung und Zuverlässigkeit ankommt!



Die neuen Rocket Pack 2 Akkus sind die ersten Stick-Akkus von Team Orion, die wir mit dem innovativen Uni Plug System ausliefern. Dieses Adapter-System beinhaltet alle heute gängigen Stecker. So können Sie den Akku mit allen Fahrzeugen und Stecksystemen einsetzen!

- 7,2 V NiMH Rocket Pack 2
- 1800-5100mAh Kapazität
- Bis 150 A kurzzeitig belastbar
- Hervorragende Spannungslage
- Inline verlötet
- Großzügig dimensioniertes Anschlusskabel
- Auch erhältlich mit Anschlussadapter für Tamiya, Deans, TRX und EC3 durch patentiertes Uni Plug System
- Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis



### 1800 7.2V

Kapazität	1800mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	135x45x23
Gewicht (g)	281
Uni Plug System	ORI10368
Tamiya-Stecker	ORI10350
Deans-Stecker	ORI10356
TRX-Stecker	ORI10362



### 2700 7.2V

Kapazität	2700mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	135x45x23
Gewicht (g)	326
Uni Plug System	ORI10369
Tamiya-Stecker	ORI10351
Deans-Stecker	ORI10357
TRX-Stecker	ORI10363



### 3700 7.2V

Kapazität	3700mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	135x46x23
Gewicht (g)	381
Uni Plug System	ORI10370
Tamiya-Stecker	ORI10352
Deans-Stecker	ORI10358
TRX-Stecker	ORI10364



### 4200 7.2V

Kapazität	4200mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	135x47x24
Gewicht (g)	395
Uni Plug System	ORI10371
Tamiya-Stecker	ORI10353
Deans-Stecker	ORI10359
TRX-Stecker	ORI10365



### 4700 7.2V

Kapazität	4700mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	135x47x24
Gewicht (g)	400
Uni Plug System	ORI10372
Tamiya-Stecker	ORI10354
Deans-Stecker	ORI10360
TRX-Stecker	ORI10366



### 5100 7.2V

Kapazität	5100mAh
Spannung	7.2V
Konfiguration	Stick, rund
Abmessungen (mm)	140x47x24
Gewicht (g)	431
Uni Plug System	ORI10373
Tamiya-Stecker	ORI10355
Deans-Stecker	ORI10361
TRX-Stecker	ORI10367

## 8.4V NiMH Rocket Packs NiMH 7-Zellen Spezialakkus für Traxxas®-Fahrzeuge

Die Hump Rocket Packs wurden speziell für den Einsatz in den Traxxas-Fahrzeugen Rustler, Bandit VXL und Slash konzipiert. Die Packs mit 8,4V sind mit Kapazitäten von 2.700 bis 5.100mAh verfügbar. In den Rocket Packs kommen spezielle NiMH-Hochleistungszellen zum Einsatz, die auch unter höchster Belastung eine hervorragende Spannungslage aufweisen. Kurzzeitige Spitzenströme von 150A sind kein Problem für diese Zellen! Damit bieten wir Ihnen die derzeit stärksten Zellen in dieser Klasse an! Und das zu einem Preis, der sich sehen lassen kann. Die 7-zelligen Rocket Packs sind in unterschiedlichen Kapazitäten verfügbar. Je höher die Kapazität des Rocket Packs, desto länger die Fahrzeit. Die Packs sind inline verlötet, tragen eine Zelle im Huckepack und sind mit transparentem Schrumpfschlauch verschweißt. Sie verfügen über ein großzügig dimensioniertes Anschlusskabel mit Silikon-Isolierung und TRX-Stecker.

- 8,4V NiMH Rocket Packs
- Bis 150A kurzzeitig belastbar
- Hervorragende Spannungslage
- Inline verlötet mit einer Zelle im Huckepack
- Großzügig dimensioniertes Silikon-Anschlusskabel
- TRX-Stecker
- Übertreffendes Preis-Leistungs-Verhältnis



### 8.4V 2700mAh

Kapazität	2700mAh
Spannung	8.4V
Konfiguration	7 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	396
Best.-Nr.	ORI10339

### 8.4V 3300mAh

Kapazität	3300mAh
Spannung	8.4V
Konfiguration	7 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	434
Best.-Nr.	ORI10340

### 8.4V 4500mAh

Kapazität	4500mAh
Spannung	8.4V
Konfiguration	7 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	501
Best.-Nr.	ORI10341



### 8.4V 5100mAh

Kapazität	5100mAh
Spannung	8.4V
Konfiguration	7 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	524
Best.-Nr.	ORI10342



Die Hump Rocket Packs wurden speziell für den Einsatz in den Traxxas-Fahrzeugen Rustler, Bandit VXL und Slash konzipiert.



## 9.6V NiMH Rocket Packs NiMH 8-Zellen Spezialakkus für Traxxas®-Fahrzeuge

Mit zwei zusätzlichen Zellen ausgestattet, kommen diese Akkus in Hump-Anordnung auf eine sagenhafte Spannung von 9.6V! Dies führt zu brachialer Power und atemberaubender Höchstgeschwindigkeit! Die Packs sind mit Kapazitäten von 2.700 bis 5.100mAh verfügbar. In den Rocket Packs kommen spezielle NiMH-Hochleistungszellen zum Einsatz, die auch unter höchster Belastung eine hervorragende Spannungslage aufweisen. Kurzzeitige Spitzenströme von 150A sind kein Problem für diese Zellen! Damit bieten wir Ihnen die derzeit stärksten Zellen in dieser Klasse an! Und das zu einem Preis, der sich sehen lassen kann. Die 8-zelligen Rocket Packs sind in unterschiedlichen Kapazitäten verfügbar. Je höher die Kapazität des Rocket Packs, desto länger die Fahrzeit. Die Packs sind inline verlötet, tragen zwei Zellen im Huckepack und sind mit transparentem Schrumpfschlauch verschweißt. Sie verfügen über ein großzügig dimensioniertes Anschlusskabel mit Silikon-Isolierung und TRX-Stecker.

- 9.6V NiMH Rocket Packs
- Bis 150A kurzzeitig belastbar
- Hervorragende Spannungslage
- Inline verlötet mit einer Zelle im Huckepack
- Großzügig dimensioniertes Silikon-Anschlusskabel
- TRX-Stecker
- Überraszendes Preis-Leistungs-Verhältnis



### 9.6V 2700mAh

Kapazität	2700mAh
Spannung	9.6V
Konfiguration	8 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	453
Best.-Nr.	ORI10343



### 9.6V 3300mAh

Kapazität	3300mAh
Spannung	9.6V
Konfiguration	8 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	492
Best.-Nr.	ORI10344



### 9.6V 4500mAh

Kapazität	4500mAh
Spannung	9.6V
Konfiguration	8 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	567
Best.-Nr.	ORI10345



### 9.6V 5100mAh

Kapazität	5100mAh
Spannung	9.6V
Konfiguration	8 Zellen, Hump
Stecker	TRX
Abmessungen (mm)	140x48x44
Gewicht (g)	598
Best.-Nr.	ORI10346



Alle Rocket Pack Akkus werden in der praktischen Box ausgeliefert.



## AA/AAA EZ

### Vorgeladene, wiederaufladbare AA/AAA Akkus für zahlreiche Anwendungen

Volle Power von Anfang an! Die wiederaufladbaren Akkus aus der EZ-Serie werden bereits vollständig geladen ausgeliefert und können sofort eingesetzt werden. Der entscheidende Vorteil der EZ-Zellen gegenüber herkömmlichen Akkumulatoren ist die äußerst geringe Selbstentladung. Der Akku ist sofort einsetzbar und besitzt eine hohe Leistungsfähigkeit bei langer Lagerfähigkeit ohne Energieverlust. Die Akkus sind vielseitig verwendbar, günstig in der Anschaffung und schonend für die Umwelt.

- Wiederaufladbare AAA- und AA-Zellen
- Auslieferung im geladenen Zustand
- Hohe Leistungsfähigkeit
- Äußerst geringe Selbstentladung
- Lange Lagerfähigkeit ohne Energieverlust
- Gesicherte Team Orion Qualität
- Für zahlreiche Einsatzgebiete



#### EZ800 AAA Pre-Charged Batterien (4)

Kapazität	800mAh
Spannung	1.25V
Gewicht (g)	12
Best.-Nr.	ORI13205



#### EZ2100 AA Pre-Charged Batterien (4)

Kapazität	2100mAh
Spannung	1.25V
Gewicht (g)	27
Best.-Nr.	ORI13503



#### Alkaline AAA Batterien

Spannung	1.5V
Größe	AAA
Best.-Nr.	ORI13601



#### Alkaline AA Batterien

Spannung	1.5V
Größe	AA
Best.-Nr.	ORI13600

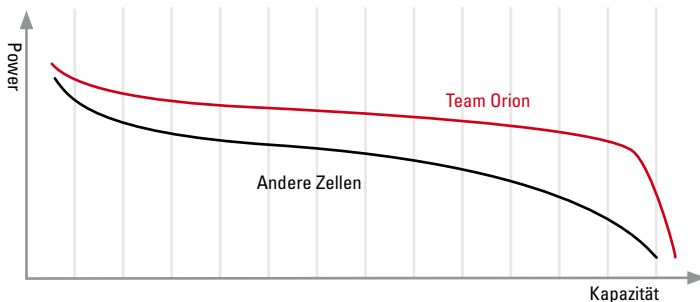
## AA/AAA Alkaline

### Trockenbatterien für unzählige Anwendungen

Die Team Orion AA und AAA Trockenbatterien zeichnen durch einen besonders konstanten Spannungsverlauf aus. Dies bedeutet für Sie: konstant hohe Power bis ganz am Schluss.

- Alkaline Trockenbatterien
- Größen AA und AAA
- Für zahlreiche Einsatzgebiete
- Gesicherte Team Orion Qualität

Konstant hoher Spannungsverlauf der Team Orion Zellen:




**750SHO AAA Akkus**

Kapazität	750mAh
Spannung	1.24V
Abmessungen (mm)	Ø10x44mm
Best.-Nr.	ORI13206

## 750 SHO Extreme Racing V-Max AAA AAA Zelle NiMH-Racing Zelle

Die SHO 750 AAA Zellen haben eine Kapazität von 750 mAh. Die Abkürzung SHO steht für Super High Output. Die AAA Zelle ist als Hi Voltage (HV) ausgelegt und bietet auch unter hoher Last eine überragende Spannungslage. Sie ist DIE Zelle für alle Mini-Z Racer! Die AAA SHO 750 Zellen werden als 4er Packs geliefert. Die Lieferung erfolgt in der transparenten Z-Box, die auch einzeln unter der Best.-Nr. ORI143020 erhältlich ist

- AAA NiMH-SHO-Hochleistungszelle
- 750 mAh Kapazität
- Maximale Hi Voltage (HV) Charakteristik
- Extrem hoch belastbar!
- Lieferung in transparenter Z-Box
- 4er Pack


**900HV AAA Akkus**

Kapazität	900mAh
Spannung	1.24V
Abmessungen (mm)	Ø10x44mm
Best.-Nr.	ORI13202

## 900 HV NiMH AAA AAA NiMH-Hochspannungszelle

Die AAA Microzelle mit gigantischer Leistung! Die 900 mAh Zelle ist als Hi Voltage (HV) ausgelegt und bietet auch unter hoher Last eine hervorragende Spannungslage. Sie ist die ideale Zelle für alle Mini-Z Racer!

- AAA NiMH-Hochleistungszelle
- 900 mAh Kapazität
- Hi Voltage (HV) Charakteristik
- Extrem hoch belastbar!
- 4er Pack


**1100RT AAA Akkus**

Kapazität	1100mAh
Spannung	1.24V
Abmessungen (mm)	Ø10x44mm
Best.-Nr.	ORI13201

## 1100 HV NiMH AAA AAA NiMH-Hochspannungszelle

Die AAA Microzelle mit gigantischer Leistung! Die 1.100 mAh Zelle ist in RT-Spezifikation (Run Time) erhältlich und liefert eine gleichbleibende Leistung über einen langen Zeitraum. Die AAA Zellen werden als 4er Packs geliefert.

- AAA NiMH-Hochleistungszelle
- 1.100 mAh Kapazität
- Run Time (RT) Charakteristik
- Hoch belastbar!
- 4er Pack


**2700 AA Akkus**

Kapazität	2700mAh
Spannung	1.24V
Abmessungen (mm)	Ø13x49mm
Best.-Nr.	ORI13502

## 2700 HV AA AA NiMH-Hochleistungszelle

Besonders leistungsstarke Einzelzelle der Größe AA in der bekannten Team Orion Qualität. Die NiMH-Zellen verfügen über eine Kapazität von 2.700 mAh und zeichnen sich durch eine hohe Belastbarkeit und Zuverlässigkeit aus. Ideal für den Einsatz in Fernsteuersendern und anderer Peripherie, z.B. auch in hochwertigen Digitalkameras oder Blitzgeräten, bei denen hohe Belastungen auftreten. Die AA Zellen werden als 4er Packs geliefert.

- AA NiMH-Hochleistungszelle
- 2.700 mAh Kapazität
- 4er Pack



## 2015 CRF Off-Road Motoren NEW Wettbewerbs Off-Road Motoren

Die CRF Motoren werden konstant weiterentwickelt und den neusten Erkenntnissen und Trends angepasst. Nur so bekommen die Fahrer die hohe Leistung bei dem tiefen Verbrauch, den sie benötigen, um Rennen zu gewinnen. Einen neuen, perfekten Motor zu entwickeln, erfordert viel Zeit; Perfektion erreicht man durch fortwährende Verbesserung der existierenden Produkte. Jedes Jahr können wir so die Leistung und Zuverlässigkeit unserer Motoren steigern. Die 2015 CRF Motoren sind mit allen neuen Entwicklungen aus der aktuellen Rennsaison ausgestattet. Team Orion konnte mit David Ronnefalk den 2014 Europameistertitel gewinnen. Er konnte dabei von der Leistung und Effizienz der CRF Motoren profitieren. Später holte der Franzose Renaud Savoya die Pole Position beim prestigeträchtige Neo-Rennen in England. Beim Italian Job Rennen war es wiederum David Ronnefalk, der das Feld mit seinem Team Orion Motor dominierte. Dies zeigt erneut die große Zuverlässigkeit der CRF Motoren. Die Team Orion Motorenabteilung wird von Adrian Bertin geleitet. Unter seiner Kontrolle und mit Hilfe des internationalen Rennteams mit Weltmeister-Besetzung, werden die CRF Triebwerke entwickelt und in Italien hergestellt.

**TITEL**

- Weltmeister
- Europameister
- Vielfacher Neo Race Sieger
- Vielfacher US Landesmeister

- Weltmeister Technologie
- Hundertfach bewährt und an Rennen getestet
- 2014 Off-Road Europameister
- 2014 Italian Job Sieger
- 2014 US National Champion
- 2014 Neo TQ
- Neues, hinteres Kugellager für bessere Haltbarkeit
- Neuer Kolben für höhere Drehzahlen
- Neue Form der Kanäle für besseres Drehmoment
- Racing und Factory Tuned Versionen



**CRF Buggy 21  
3 Ports Racing Team**

Best.-Nr.	ORI80700
Speed	****
Kraft	****
Laufzeit	*****
Kanäle	3
PS	2.6
Umdrehungen	35'000
Hubraum	.21 3.5cc
Bohrung	16.2mm
Hub	16.9mm
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Stahl
Kurbelwelle	Patentierter CRF SG-Typ Kurbelwelle
Vergaser	2-Nadel Aluminium Vergaser
Gewicht	350g

**CRF Buggy 21  
3 Ports Factory Tuned**

Part#	ORI80701
Speed	*****
Kraft	*****
Laufzeit	*****
Kanäle	3
PS	2.8
Umdrehungen	36'000
Hubraum	.21 3.5cc
Bohrung	16.2mm
Hub	16.9mm
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Keramik
Kurbelwelle	Patentierter CRF SG-Typ Kurbelwelle
Vergaser	2-Nadel Aluminium Vergaser
Gewicht	350g

**CRF Buggy 21  
5+2 Ports Factory Tuned**

Part#	ORI80702
Speed	*****
Kraft	*****
Laufzeit	*****
Kanäle	5+2
PS	2.8
Umdrehungen	37'000
Hubraum	.21 3.5cc
Bohrung	16.2mm
Hub	16.9mm
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Keramik
Kurbelwelle	Patentierter CRF SG-Typ Kurbelwelle
Vergaser	2-Nadel Aluminium Vergaser
Gewicht	350g

**CRF Buggy 21 RS  
3 Ports Factory Tuned**

Part#	ORI80704
Speed	*****
Kraft	*****
Laufzeit	*****
Kanäle	3
PS	2.8
Umdrehungen	38'000
Hubraum	.21 3.5cc
Bohrung	16.2mm
Hub	16.9mm
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Keramik
Kurbelwelle	Patentierter CRF SG-Typ Kurbelwelle
Vergaser	2-Nadel Aluminium Vergaser
Gewicht	350g

**CRF Truggy 21  
7 Ports Factory Tuned**

Part#	ORI80703
Speed	*****
Kraft	*****
Laufzeit	*****
Kanäle	7
PS	2.8
Umdrehungen	38'000
Hubraum	.21 3.5cc
Bohrung	16.2mm
Hub	16.9mm
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Keramik
Kurbelwelle	Patentierter CRF SG-Typ Kurbelwelle
Vergaser	2-Nadel Aluminium Vergaser
Gewicht	350g



## On-Road Motoren Wettbewerbs On-Road Motoren

Team Orion's Entwicklungsabteilung für Verbrennungsmotoren rund um Weltmeister Adrien Bertin hat lange mit der Präsentation von high-end On-Road Verbrennungsmotoren gewartet. Jedes Detail musste stimmen, bevor Bertin mit seinem Namen für die Leistung und Qualität gab. Jetzt ist es soweit: mit einem 1/10er und einem 1/8er Modell geht Team Orion jetzt an den Start.

- Entwickelt von 1/10 und 1/8 On-Road Weltmeister Adrien Bertin
- Neues, hinteres Kugellager für bessere Haltbarkeit
- Neuer Kolben für bessere Drehzahlen
- Neue Pleuellwelle mit optimiertem Timing für 16% Nitro Treibstoff
- Neue Brennkammer für besseres Drehmoment

### CRF R21 1/8 Scale 3.5cc On-Road

Best.-Nr.	ORI80688
Geschwindigkeit	*****
Stärke	*****
Fahrzeit	*****

Kanäle	7
PS	3.2
Drehzahl	43'000

Hubraum	3.5
Bohrung	16.2
Hub	16.3
Kugellager vorne	7x19x6mm Swiss
Kugellager hinten	14.2x25.3x6.3mm Ceramic

Kurbelwelle	Balanced SG shaft
Vergaser	Aluminum 3 needles

Gewicht	330g
---------	------

### CRF R12 1/10 Scale 2.11cc On-Road

Best.-Nr.	ORI80689
Geschwindigkeit	*****
Stärke	*****
Fahrzeit	*****

Kanäle	3
PS	1.9
Drehzahl	42'000

Hubraum	2.11
Bohrung	13.8
Hub	14.1
Kugellager vorne	7x18x5
Kugellager hinten	14x22x5

Kurbelwelle	Balanced SG shaft
Vergaser	Aluminum

Gewicht	290g
---------	------



<b>Für 1/10 er Fahrzeuge</b>	<b>EFRA 2669</b>
Set (Resonanzrohr, Krümmer)	ORI88243
Resonanzrohr	ORI88123
Krümmer	ORI88074



<b>Für 1/8 er Fahrzeuge</b>	<b>EFRA 2069</b>
Set (Resonanzrohr, Krümmer)	ORI88241
Resonanzrohr	ORI88121
Krümmer	ORI88075

## On-Road Resonanzrohre Empfohlene Resonanzrohre für On-Road Motoren

Team Orion bietet für seine 1/10er und 1/8er On-Road Motoren passende Resonanzrohrsysteme an, entweder einzeln oder im Set mit dem passenden Krümmer.



<b>Für 1/8 er Fahrzeuge</b>	<b>EFRA 2114</b>
<b>Max. Geschwindigkeit</b>	
<b>Max. Schalldämpfung</b>	
Set (Resonanzrohr, Krümmer)	ORI88021
Resonanzrohr	ORI88125
Krümmer	ORI88073



<b>Für 1/8 er Fahrzeuge</b>	<b>EFRA 2058</b>
<b>Max. Beschleunigung</b>	
Set (Resonanzrohr, Krümmer)	ORI88240
Resonanzrohr	ORI88122
Krümmer	ORI88073

## Off-Road Resonanzrohre Empfohlene Resonanzrohre für Off-Road Motoren

Die neuen Resonanzrohre für Off-Road Motoren von Team Orion sind optimiert für die neueste Motorengeneration und Reglemente. Das EFRA 2114 zeichnet sich durch maximale Schalldämpfung und maximale Geschwindigkeit aus, während das EFRA 2058 für maximale Beschleunigungswerte sorgt. Alle Versionen sind als Set mit dem Krümmer oder einzeln erhältlich.



## Marathon RX LiPo 7.4V LiPo Empfängerakkus

Die neuen Marathon LiPo-Empfängerakkus weisen eine Kapazität von 2500mAh auf, sind leicht und bieten höchste Leistung. Sie eignen sich optimal für den Einsatz in Ihrem Verbrenner-Fahrzeug. Dank der LiPo-Akkutechnologie ist dieser Akku sehr leicht und hat gleichzeitig eine höhere Kapazität. Dies bedeutet für Sie: mehr Power und längere Fahrzeiten ohne den Akku wiederaufladen zu müssen. Unsere Empfängerakkus haben verstärkte Aussenwände. Dadurch sind sie speziell robust und weisen eine exakte Form auf, um passgenau in die Akkuschächte eingebaut zu werden.

- 7.4V LiPo Empfänger Akkus
- Mehr Fahrzeit und Power
- Leichtes Gewicht
- Standard Größen für beste Kompatibilität
- Neuste LiPo-Akkutechnologie mit 7.4V Spannung
- Präzise Packs in Standard und Hump Konfiguration
- Qualitativ hochwertige Uni-Stecker
- Ultra-flexible Kabel
- JST-XH Balancing-Anschluss



### ◀ Marathon LiPo Hump RX Pack 2500 7.4V (Uni Plug)

Kapazität	2500mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Hump
Stecker	Uni
Abmessungen (mm)	58.5x32x31.5mm
Gewicht (g)	104
Best.-Nr.	ORI12259



### ◀ Marathon LiPo Stick RX Pack 2500 7.4V (Uni Plug)

Kapazität	2500mAh
Spannung	7.4V (2S)
Konfiguration	Standard
Stecker	Uni
Abmessungen (mm)	85x30x17mm
Gewicht (g)	104
Best.-Nr.	ORI12260



## LiPo Glow Glühkerzenstecker mit LiPo-Akku

Schlecht startende Verbrennungsmotoren gehören der Vergangenheit an, denn mit dem Team Orion LiPo Glow Glühkerzenstecker liegt immer die ideale Spannung an der Glühkerze an, um deren Wendel perfekt aufglühen zu lassen. Die im LiPo Glow enthaltene Elektronik regelt nicht nur die Spannung passend für die Glühkerze herunter, sondern überwacht auch die Funktion der Kerze. Sollte diese einmal einen Defekt aufweisen wird dies über eine LED auf der Rückseite des LiPo Glow angezeigt.

- Konstante 1.5V Spannung dank integriertem Spannungsregulator
- Kontroll-LED für Lade- und Zustandskontrolle der Glühkerze
- Mit allen Glühkerzen kompatibel

ORI88940 LiPo Glow Glühkerzenstecker mit Ladegerät



## ProGlow Turbo No4 Hochleistungs-Glühkerze für den Renneinsatz

Präzise gefertigte Hochleistungskerzen: Die Wendel der Kerzen ist aus einer hochwertigen Spezial-Legierung hergestellt, die den Verbrennungsvorgang optimal unterstützt. Im Gegensatz zu Standard-Kerzen sind Turbo-Kerzen im unteren Bereich konisch geformt, so dass der Einbau ohne zusätzliche Dichtung erfolgt. Turbo-Kerzen können nur in dafür vorgesehenen Motoren montiert werden!

ORI88860 Team Orion ProGlow Buggy 4 (1 Stk)



## Marathon RX NiMH NiMH Empfängerakkus

Die Marathon-Empfängerakkus von Team Orion sind mit den neuesten NiMH-Zellen ausgestattet. Sie zeichnen sich durch ihr besonders geringes Gewicht, eine stabile Spannungslage sowie hohe Langlebigkeit aus. Die meisten Typen sind wahlweise mit BEC- oder UNI-Steckern ausgestattet.

- Extra hohe Kapazität
- Sehr stabile Spannung
- Maximale Betriebssicherheit
- Gesicherte Team Orion Qualität



Kapazität	1900mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Standard
Kabel	20AWG
Stecker	BEC
Abmessungen (mm)	87x18x35
Gewicht (g)	138
Best.-Nr.	ORI12251



Kapazität	1900mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Standard
Kabel	20AWG
Stecker	UNI
Abmessungen (mm)	87x18x35
Gewicht (g)	138
Best.-Nr.	ORI12252



Kapazität	1900mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Hump
Kabel	20AWG
Stecker	BEC
Abmessungen (mm)	53x33x35
Gewicht (g)	138
Best.-Nr.	ORI12253



Kapazität	1900mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Hump
Kabel	20AWG
Stecker	UNI
Abmessungen (mm)	53x33x35
Gewicht (g)	138
Best.-Nr.	ORI12254



Kapazität	1700mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Standard
Kabel	20AWG
Stecker	BEC
Abmessungen (mm)	87x18x32
Gewicht (g)	115
Best.-Nr.	ORI12241



Kapazität	1700mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Standard
Kabel	20AWG
Stecker	UNI
Abmessungen (mm)	87x18x32
Gewicht (g)	115
Best.-Nr.	ORI12242



Kapazität	1700mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Hump
Kabel	20AWG
Stecker	BEC
Abmessungen (mm)	53x33x32
Gewicht (g)	115
Best.-Nr.	ORI12243



Kapazität	1700mAh
Spannung	5 Zellen, 6V
Konfiguration	Hump
Kabel	20AWG
Stecker	UNI
Abmessungen (mm)	53x33x32
Gewicht (g)	115
Best.-Nr.	ORI12244

Team Orion NiMH und LiPo Empfängerakkus sind mit 1/8er On- und Off-Road Fahrzeugen kompatibel.





## Lockdown & Quickfix Sekundenkleber für den Modellbau

Sekundenkleber ist nicht einfach Sekundenkleber. Wir bieten einen besonders schnell und gut klebenden Qualitätsleim an, der speziell für den Anwendungsbereich des Modellbaus entwickelt worden ist.

- „Quickfix“ Allround-Formel
- „Lockdown“ Formel für Reifen
- Geruchslose „Odorless“-Formel, speziell auch für Flugzeug Spezial-Kunststoffe geeignet
- Aktivator fürs Beschleunigen des Klebevorgangs
- D-Fuse Debonder zum Auflösen von Klebeverbindungen
- Von dick- bis dünnflüssig
- Praktischer Behälter in verschiedenen Größen
- Gesicherte Team Orion Qualität

### Allround-Sekundenkleber



Quickfix Dünnflüssig  
1/2oz/14,2g  
ORI42110



Quickfix Dünnflüssig  
1oz/28,4g  
ORI42111



Quickfix Medium  
1/2oz/14,2g  
ORI42112



Quickfix Medium  
1oz/28,4g  
ORI42113



Quickfix Dickflüssig  
1/2oz/14,2g  
ORI42114



Quickfix Dickflüssig  
1oz/28,4g  
ORI42115

### Sekundenkleber für Reifen



Lockdown Dünnflüssig  
1/2oz/14,2g  
ORI42100



Lockdown Dünnflüssig  
1oz/28,4g  
ORI42101



Lockdown Dickflüssig  
1/2oz/14,2g  
ORI42102



Lockdown Dickflüssig  
1oz/28,4g  
ORI42103



Auch für Flugzeug-  
Kunststoffe geeignet!

Geruchslos  
1/2oz/14,2g  
ORI42116

### Spezialprodukte



BESCHLEUNIGER

Blast Activator  
2oz/56,8g  
ORI42120



ENTFERNER

D-Fuse Debonder  
2oz/28,4g  
ORI42121





## Victory Fluid Hochwertiges Silikonöl

Mit dem Team Orion Victory Fluid besitzen Sie Silikonöl der Spitzenklasse: 100% reines Silikon mit gleichbleibenden Eigenschaften bei jeder Temperatur, erhältlich in zahlreichen Viskositäten!

- 100% reines Silikonöl mit konstanten Eigenschaften bei jeder Temperatur
- 60ml Flasche mit dichtem Verschluss und präzisiertem Spender
- Von #100 (dünnflüssig) bis #100'000 (dickflüssig)
- Übersichtlicher Sticker mit Viskositäts-Angabe auf dem Verschluss
- #100 bis #600 empfohlen für Öldruckstoßdämpfer von On-Road und Off-Road Fahrzeugen
- #700 bis #900 empfohlen für Öldruckstoßdämpfer von On-Road Fahrzeugen
- #1'000 bis #20'000 empfohlen für Differentiale von Off-Road Fahrzeugen
- #20'000 bis #100'000 empfohlen für Differentiale von On-Road Fahrzeugen



#100 | #10  
ORI44400



#150 | #15  
ORI44401



#200 | #20  
ORI44402



#250 | #25  
ORI44403



#300 | #30  
ORI44404



#350 | #35  
ORI44405



#400 | #40  
ORI44406



#450 | #45  
ORI44407



#500 | #50  
ORI44408



#550 | #55  
ORI44409



#600 | #60  
ORI44410



#700 | #70  
ORI44411



#800 | #80  
ORI44412



#900 | #90  
ORI44413



#1'000 | #100  
ORI44414



#2'000 | #200  
ORI44415



#3'000 | #300  
ORI44416



#4'000 | #400  
ORI44417



#5'000 | #500  
ORI44418



#6'000 | #600  
ORI44419



#7'000 | #700  
ORI44420



#8000 | #800  
ORI44421



#10'000 | #1'000  
ORI44422



#15'000 | #1'500  
ORI44423



#20'000 | #2'000  
ORI44424



#30'000 | #3'000  
ORI44425



#50'000 | #5'000  
ORI44426



#100'000 | #10'000  
ORI44427



FRUIT OF THE LOOM®

## Team Orion Streetwear Das passende Outfit für Freizeit und Hobby

**NEW**

Team Orion T-Shirts, Sweatshirts und Hoodies in zwei attraktiven Designs: Old School und Race. Bedruckt in Deutschland in bester Qualität auf Kleidungsstücke der beliebten Marke Fruit of the Loom®. Größen von S bis XXL.

### „Old-School“ Design



ORI43237 S  
ORI43238 M  
ORI43239 L  
ORI43240 XL  
ORI43241 XXL



ORI43242 S  
ORI43243 M  
ORI43244 L  
ORI43245 XL  
ORI43246 XXL



ORI43247 S  
ORI43248 M  
ORI43249 L  
ORI43250 XL  
ORI43251 XXL

### „Race“ Design



ORI43222 S  
ORI43223 M  
ORI43224 L  
ORI43225 XL  
ORI43226 XXL



ORI43227 S  
ORI43228 M  
ORI43229 L  
ORI43230 XL  
ORI43231 XXL



ORI43232 S  
ORI43233 M  
ORI43234 L  
ORI43235 XL  
ORI43236 XXL

**FLEXFIT®**



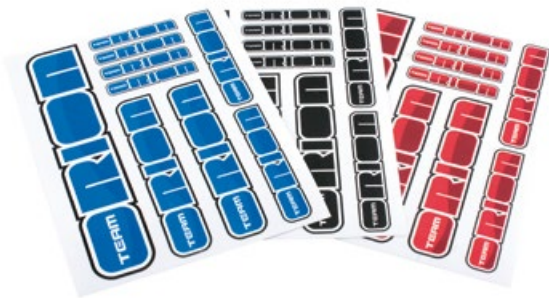
## Team Orion Cap Qualitäts-Cap von Flexfit®, bedruckt in Deutschland

**NEW**

Die qualitativ hochwertigen Caps mit dem Team Orion Logo sind in zwei verschiedenen Größen erhältlich.

ORI43252 Team Orion Flexfit Cap S-M  
ORI43253 Team Orion Flexfit Cap L-XL

\*Design kann von Bild abweichen



## Team Orion Sticker Logo-Aufkleber in drei verschiedenen Farben

**NEW**

Die Team Orion Aufkleber sind in ausgezeichneter Qualität auf transparente Folie gedruckt. Die Logos sind mit weißer Farbe hinterlegt, um bestmögliche Leuchtkraft auch auf farbigem Hintergrund zu erzielen. Die Größen wurden so ausgewählt, dass die Logos auf der Karosserie bestens platziert werden können.

OR143328 Team Orion Logo Sticker Sheet (3pcs, red-blue-black)



## Team Orion Banner Optimal für die Rennstrecke oder Werkstatt.

**NEW**

Das neue Team Orion Banner ist auf eine Plastikfolie gedruckt, sodass es problemlos drinnen und draußen eingesetzt werden kann. Die Abmessungen betragen 150 x 76cm. Aufgehängt wird das Banner mit Hilfe von 6 Ösen. Nebst dem Logo befinden sich die Weblinks zur Team Orion Webseite, Facebook Fanpage und zum Youtube Kanal inklusive QR-Codes auf dem Banner.

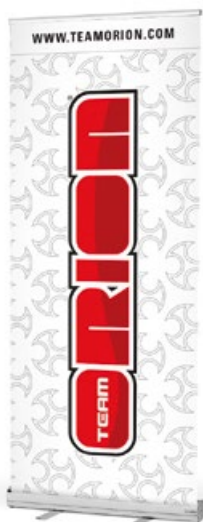
OR143502 Team Orion Banner ,15 Collection (150x76cm)

## Team Orion Stand-Up Banner Stehendes Banner für Messen, Rennanlässe und mehr!

**NEW**

Das Stand-Up Banner von Team Orion wird mit einer praktischen Tragtasche ausgeliefert. So kann es einfach transportiert und dort aufgestellt werden, wo es gebraucht wird. Die Abmessungen des Banners betragen 80 x 200cm, das Banner ist einseitig bedruckt.

OR143503 Stand Up Banner ,15 Collection (80x200cm, inkl. Tragtasche)



## Team Orion Fahne Professionelle Fahne für Messen, Rennanlässe und mehr.

**NEW**

Die neue Team Orion Fahne misst 50 x 200cm und wird in einer praktischen, schwarzen Tragtasche ausgeliefert. Die Fahne besteht aus hochwertigem Textil mit Durchstrahlenschutz und ist zweiseitig bedruckt. Die Fahne ist besonders für den Indoor-Einsatz geeignet.

OR143504 Team Orion Flag ,15 Collection (50x200cm, inkl. Tragtasche)



**FINDEN SIE MEHR PRODUKTE UNTER  
WWW.TEAMORION.COM**



Werden Sie Fan unserer Facebook® Seite:  
[www.facebook.com/teamorion](http://www.facebook.com/teamorion)



Betrachten Sie atemberaubende Videos:  
[www.youtube.com/teamorioncom](http://www.youtube.com/teamorioncom)

**Verantwortlich für die Marke Team Orion weltweit:**

Neidhart SA • 31 Chemin du Pré-Fleuri • CH-1228 Plan-les-Ouates • Switzerland  
Tel: +41-22-706-18-50 • Fax: +41-22-757-41-86 • [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)

**Vertrieb in der Schweiz und Lichtenstein:**

Neidhart SA • 31 Chemin du Pré-Fleuri • CH-1228 Plan-les-Ouates • Schweiz

**Vertrieb in Deutschland, Dänemark, Holland, Belgien, Italien, Österreich,  
Ungarn, Tschechien, Slowakei:**

robbe Modellsport GmbH & Co. KG • Postfach 1108  
D-36352 Grebenhain • Deutschland

**Vertrieb in Belgien, Frankreich, Portugal, Spanien, Grossbritannien:**

France Distribution Loisir • 7 Allée des Frères Montgolfier  
77183 Croissy Beaubourg • Frankreich

**Vertrieb in Nord- und Südamerika:**

Horizon Product Support • 4105 Fieldstone Road • Champaign  
Illinois 61822 USA • Hotline: 877-504-0233

Alle Importeure finden Sie unter [www.teamorion.com](http://www.teamorion.com)

Technische Änderungen sind ohne Vorankündigung möglich.  
Fehler und Irrtum vorbehalten.

Copyright © 2015 Team Orion | In Deutschland gedruckt.

Traxxas® TRX® High Current Connectors US Patent Nos. 7,374,460, 7,530,855,  
D573,536 and D576,557; Traxxas and TRX are registered trademarks of Traxxas,  
L.P. | Deans® and Ultra Plug® are registered trademarks of W.S. Deans Co.  
U.S. Patent No. 5,533,915 | Venom™ and Uni Plug System™ are trademarks of  
Venom. | Team Orion®, Alpha™, Avionics™, CRF™, Experience™, Rocket™,  
Vortex™ are registered trademarks of Team Orion Europe SA. All other trade-  
marks are the property of their respective owners.

ORI43934 Team Orion  
Hauptkatalog 2015 - Deutsch



7 612888 439341